

Додаток 2  
до Порядку передачі документації  
для надання висновку з оцінки впливу  
на довкілля та фінансування оцінки впливу на  
довкілля

(дата офіційного опублікування в Єдиному  
реєстрі з оцінки впливу на довкілля  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
не зазначається суб'єктом господарювання)

№: 201812262535/7171  
(реєстраційний номер справи про оцінку  
впливу на довкілля планованої діяльності  
(автоматично генерується програмними  
засобами ведення Єдиного реєстру  
з оцінки впливу на довкілля,  
для паперової версії зазначається  
суб'єктом господарювання)

**ПОВІДОМЛЕННЯ**  
**про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля**

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ "ЮЖНИЙ",  
код згідно з ЄДРПОУ 04704790

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові

фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або

серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

1. Інформація про суб'єкта господарювання

Юридична адреса: 65481, Одеська обл., місто Южне, вулиця Берегова, 13,  
контактний номер телефону: +380487507845; +380487507682

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної

особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи<sup>1</sup>.

Планована діяльність, її характеристика.

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО "МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ "ЮЖНИЙ"  
(далі - ДП "МТП "ЮЖНИЙ") як спеціалізований морський термінал має намір у  
провадженні планованої діяльності, що включає розширення номенклатурного переліку  
вантажів, що перевантажуються через причали №5, №6, №7, №8, №9, №38, які  
перебувають у господарському віданні Южненської філії «Адміністрація морських

<sup>1</sup> Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

портів України» (далі – ЮФ ДП «АМПУ»)) та експлуатуються ДП "МТП "ЮЖНИЙ".

Причали №5, №6, №7, №8, №9 розташовані на спеціалізованому вантажно-розвантажувальному комплексі №2 (ВРР-2) по перевантаженню генеральних та навалювальних вантажів: вугільно-рудних (вугілля на експорт, імпорт, тощо), залізорудних (залізорудний концентрат, окатиші, брикети залізної руди та ін.), чавуну, зернобобових вантажів та продуктів їх перероблення, тарно-штучних, тощо.

Причал № 38 – комплекс із перевантаження мінерально-будівельних та генеральних вантажів.

Проведення планованої діяльності відбуватиметься в рамках дотримання вимог діючого природоохоронного законодавства України.

Для кожного вантажу (групи однорідних у технологічному відношенні вантажів), які планується перевантажувати в порту, розроблятиметься та погоджуватиметься робоча технологічна карта (далі - РТК), відповідно до вимог Наказу №348 від 05.06.2013 р. Міністерства Інфраструктури України «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України», Постанови Кабінету Міністрів від 29.02.1996 р. №269 «Про затвердження Правил охорони внутрішніх морських вод і територіального моря від забруднення та засмічення», РД 31.41.01.01-79 «Карты типовых и опытных технологических процессов перегрузочных работ в морских портах», РД 31.40.21-86 «Система организационно-технологической документации на процессы погрузо-разгрузочных работ общие положения» та інших відповідних нормативно-правових актів.

Технічна альтернатива 1.

Під технічною альтернативою 1 приймається варіант використання існуючої інфраструктури порту для провадження планованої діяльності з розширення номенклатурного переліку вантажів, що планується перевантажувати через причали №5, №6, №7, №8, №9, №38, що експлуатуються ДП "МТП "ЮЖНИЙ".

На теперішній час причали №5, №6, №7, №8, №9, №38 ДП "МТП "ЮЖНИЙ" мають достатній технічний потенціал щодо номенклатурного та кількісного розширення вантажообігу. Глибини підхідного каналу дають можливість приймати великотоннажні судна дедвейтом до 200 тис. тонн та максимальною осадкою до 18,5 м. Виробничі майданчики ДП "МТП "ЮЖНИЙ" оснащені 3 порталними кранами АHS «Тукал», які забезпечують швидкість завантаження до 1,2 тис. тон на годину та 39 кранами «Liebherr», «Сокіл», «Кондор» і «Марк-45», КПП 16-36-10,5 «Азовмаш» і «Ганц». Пропускна можливість залізничних колій підприємства становить до 650 вагонів на добу.

Таким чином, використання існуючої інфраструктури порту для провадження планованої діяльності з розширення номенклатурного переліку вантажів, що планується перевантажувати в умовах вже існуючих причалів №5, №6, №7, №8, №9, №38, що експлуатуються ДП "МТП "ЮЖНИЙ" оцінюється як оптимальний варіант. Цей варіант не потребує відведення додаткових земельних ресурсів, здійснення будівництва, реконструкції тощо. Можливий вплив на атмосферне повітря, водні об'єкти, та утворення відходів очікується в допустимих межах, передбачених діючими природоохоронними нормами та дозвільною документацією.

Технічна альтернатива 2.

Під технічною альтернативою 2 можна розглядати будівництво нового спеціалізованого терміналу та причалу/-лів по перевалці вантажів.

Технічна альтернатива 2 взагалі відповідає узгодженому «Плану розвитку порту "Южний" до 2038 року».

Однак, будівництво нового терміналу та причалу/-лів у порівнянні з технічною

альтернативою 1 (у т.ч. з урахуванням провадження перевантажувальних процесів на існуючих потужностях) призведе до виникнення: додаткового антропогенного навантаження; необхідності крупних капіталовкладень; значних витрат часу та в умовах сьогодення є менш еколого-економічно доцільною та обгрунтованою.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи.  
Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

ДП "МТП "ЮЖНИЙ"- територіально існуючий об'єкт Загальна пропускна спроможність причалів №5, №6, №7, №8, №9, №38 становить 15 млн тонн вантажів на рік. З урахуванням завдань відповідно до технічної альтернативи 1 - використання існуючих потужностей, відсутність необхідності залучення додаткових територіальних ресурсів, з точки зору впливу на компоненти довкілля - є оптимальним варіантом.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Перспектива реалізації технічної альтернативи 2 призведе до необхідності залучення додаткових територіальних ресурсів і інвестицій. В умовах сьогодення розгляд територіальної альтернативи 2 поступається територіальній альтернативі 1 .

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності

Планова діяльність ДП "МТП "ЮЖНИЙ" позитивно вплине на соціально-економічний показник розвитку Одеської області, та країни в цілому.

Найбільш важливим фактором є можливість забезпечення планового систематичного поповнення державного бюджету.

Важливим показником є питання організації робочих місць із залученням представників територіальної громади.

Природоохоронні та організаційно-технічні заходи передбачені з метою забезпечення нормативного стану довкілля.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо)

Провадження планованої діяльності з розширення номенклатурного переліку вантажів здійснюватиметься в умовах використання існуючої портової інфраструктури. За спеціалізацією вищенаведені причали орієнтовані на перевантаження генеральних, навалочних вантажів. До номенклатурного переліку перевантажувальних вантажів включено продукцію сировинних, видобувних та обробних галузей економіки (у т.ч. глину, пісок, щебінь, гравій, сланець, агломерат, чавун, руди, металобрухт, цукор, сіль, соду каустичну, кислоту оцтову, лісоматеріали, мінеральні добрива, вугілля, кокс, зернові, зернобобові, олійні культури та продукти їхнього перероблення, тощо). Обсяг перевалки вантажів у 1 кварталі 2019 року планується на рівні 2,975 млн. тонн.

Загальна довжина причального фронту складе 2838 м, у т.ч. протяжність причалів у вигляді больверків – 1480 м, та у вигляді естакад – 1358 м.

Глибини підхідного каналу дають можливість приймати великотоннажні судна дедвейтом до 200 тис. тонн та максимальною осадкою до 18,5 м. Виробничі майданчики ДП "МТП "ЮЖНИЙ"оснащені 3 порталними кранами АНС «Тукал», які забезпечують швидкість завантаження до 1,2 тис. тон на годину та 39 кранами «Liebherr», «Сокіл», «Кондор» і «Марк-45», КПП 16-36-10,5 «Азовмаш» і «Ганц». Пропускна можливість залізничних колій підприємства становить до 650 вагонів на добу.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:  
щодо технічної альтернативи 1

Передбачені в умовах виконання вимог законодавства України, у т.ч. природоохоронного, з урахуванням та на підставі наявності розробленої та погодженої у встановленому законодавством порядку природоохоронної документації  
щодо технічної альтернативи 2

Передбачені в умовах виконання вимог законодавства України, у т.ч. з урахуванням та на підставі наявності відповідної містобудівної, проектної та земельної документації.  
щодо територіальної альтернативи 1

Передбачені в умовах виконання вимог законодавства України, у т.ч. природоохоронного, з урахуванням та на підставі наявності розробленої та погодженої у встановленому законодавством порядку природоохоронної документації

щодо територіальної альтернативи 2

Передбачені в умовах виконання вимог законодавства України, у т.ч. з урахуванням та на підставі наявності відповідної містобудівної, проектної та земельної документації.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:  
щодо технічної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою порту, у т.ч. в умовах експлуатації.

щодо технічної альтернативи 2

Еколого-інженерній підготовці і захисту території у разі реалізації технічної альтернативи 2 приділятиметься увага під час розробки проекту/-тів будівництва нового спеціалізованого терміналу та причалу/-лів по перевалці вантажів з урахуванням необхідності коригування існуючих меж щодо територіальної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Еколого-інженерна підготовка і захист території передбачені наявною інфраструктурою порту, у т.ч. в умовах експлуатації.

щодо територіальної альтернативи 2

Еколого-інженерній підготовці і захисту території у разі реалізації територіальної альтернативи 2 співпадають з технічною альтернативою 2

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

Планована діяльність (відповідно до технічної альтернативи 1 та 2) певним чином впливатиме на атмосферне повітря, водне середовище, техногенне та соціальне середовище; планована діяльність супроводжуватиметься утворенням відходів 1-4 класів небезпеки, певним шумовим навантаженням. Рівень впливу планованої діяльності буде детально оцінено під час розробки звіту з ОВД.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Згідно п.п.10, 13, 14 частини 3 статті 3 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII планована діяльність ДП "МТП "ЮЖНИЙ" належить до другої категорії видів планованої діяльності та об'єктів, що можуть чинити вплив на довкілля.

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного

впливу (зацеплених держав)

Підстави для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля від провадження планованої діяльності, що включає розширення номенклатурного переліку вантажів, що перевантажуватимуться через причали №5, №6, №7, №8, №9, №38 ДП "МТП "ЮЖНИЙ" відсутні.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Плановий обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля відповідає ст.6 ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля» від 23.05.2017 № 2059-VIII та Додатку 4 Постанови КМУ від 13.12.2017 р. № 1026, у т.ч. передбачає проведення розрахунків та аналізу їх оцінки: обсягів викиду забруднюючих речовин до атмосферного повітря; розрахунків розсіювання; обсягів утворення відходів; скидів забруднюючих речовин до водного об'єкту із зворотними водами; рівнів акустичного та вібраційного впливу; рівнів неканцерогенного, соціального ризиків.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;

проведення громадського обговорення планованої діяльності;

аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;

надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;

врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

#### 14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде висновок з оцінки впливу на довкілля, у якому визначено допустимість провадження планованої діяльності, дозвільні документи, у т.ч. у сфері природокористування

(вид рішення відповідно до частини першої статті 11

Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

що видається Департаментом екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення)

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до

Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації. Поштова адреса: 65107, м. Одеса, вул. Канатна, буд. 83.

Електронна адреса: [ecolog@odessa.gov.ua](mailto:ecolog@odessa.gov.ua), телефон (048) 728-35-05, 728-34-58

контактна особа: відділ оцінки впливу на довкілля, земельних ресурсів, біоресурсів та заповідної справи Управління охорони та раціонального використання природних ресурсів Департаменту екології та природних ресурсів Одеської обласної державної адміністрації

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)