



ВІДМІННИКИ
ПРАЦІ ПОРТУ
ЮЖНИЙ
стор. 3



ВАЖЛИВІ
ФАКТИ 2021
РОКУ
стор. 4

ЦИФРА
НОМЕРА

2022 рік



ПОРТОВИК

№ 24 (856)
24 грудня
2021 року

ГАЗЕТА
АДМІНІСТРАЦІЇ
ТА ПРОФСПІЛКИ

www.port-yuzhny.ua



Шановні колеги! Вітаємо з Новим роком і Різдвом Христовим!

У 2021 році ми продемонстрували рішучість, стійкість та цілеспрямованість. Нам вдалося мужньо прийняти усі виклики та сприяти розвитку підприємства й країни. Сподіваємося, що у 2022 році ми будемо мати можливість активно розбудовуватися та збільшувати вантажообіг.

Морський торговельний порт «Южний» ефективно обробляє вантажі, конструктивно співпрацює з партнерами та суттєво збільшує прибуток. Колектив продовжує зміцнювати підприємство, робить вагомий внесок у національний добробут. На порозі нового року ми маємо великі плани та широкі перспективи, що реалізуємо згідно з нашими найкращими традиціями.

Нехай Новий рік принесе свіжі ідеї, успішні проекти, цінний досвід та добрі зміни! Зичимо достатку та щастя кожній родині, міцного здоров'я та сімейного тепла! Миру, злагоди та благополуччя у 2022 році!
З повагою, в.о. директора ДП «МТП «Южний» Олександр ОЛІЙНИК



Шановні колеги! Друзі! Партнери!

Ми з вами на порозі Нового 2022 року! У минулому залишаються не лише напружені робочі будні, а й приємні події, добрі враження та професійні перемоги!

За підсумками 2021 року морський порт Південний продовжує утримувати лідируючі позиції у галузі з вантажообігу – за рік більше ніж 52 млн тонн. Щиро дякуємо за продуктивну, злагоджену та сумлінну роботу колективів Адміністрації морського порту Південний та всіх портових операторів морського порту!

Кожен із нас покладає на новий рік свої надії. Упевнені, ми всі хочемо, щоб близькі були здорові, а діти росли та радували. І нехай все це справдиться!

Щиро бажаємо вам та вашим родинам, а також нашим шановним ветеранам – здоров'я, радості, благополуччя, успіхів та процвітання! Нехай у кожному домі панують любов, добро та мир!

З повагою, начальник Адміністрації МП Південний Олександр БАСЮК, заступник голови профспілки Володимир СЕМАКА



Дорогі друзі! Щиро вітаємо з Новим 2022 роком та світлим святом Різдва Христового!

Зимові свята дарують надію й уособлюють добро. Ми будуємо нові плани та підбиваємо підсумки. У 2021 році портовики створили багато хорошого та успішно подолали труднощі. На ДП «МТП «Южний» усі поворотні моменти перетворюються на успіх.

Хочу висловити подяку всьому колективу Морського торговельного порту «Южний» за працю та оптимізм, за відповідальність та ентузіазм, за високі показники та гідний розвиток підприємства. Ми стаємо кращими та більш ефективними щодня. Наші результати заряджають нас енергією для подолання запланованих рубежів.

Бажаємо вам радісних зустрічей, правильних рішень у всіх життєвих ситуаціях, сімейного затишку та яскравих свят. Нехай новий рік стане часом нових звершень, ефективного зростання і здійснення мрій. Міцного здоров'я, удачі та веселого настрою!

З повагою, голова профспілки ДП «МТП «Южний» Сергій МАСЛОВ



З Новим
роком
та
Різдвом Христовим!

За доброю багаторічною традицією напередодні Новорічних та Різдвяних свят на ДП «МТП «Южний» згадують численні досягнення та яскраві події року, що минає. А сумлінна робота кращих портовиків традиційно відзначається подяками керівництва. Тож вітаємо цьогорічних відмінників порту Южний:

Відмінники праці



Олексій ПОСТОВОЙ, начальник дільниці з ТО і ремонту ПТУ внутрішньопортової механізації

Олексій Володимирович закінчив факультет механізації портів Одеського Національного Морського Університету, має диплом інженера-механіка зі ступенем магістра.

Свій трудовий шлях на підприємстві наш колега розпочав у 2000 році з посади слюсаря з ремонту та технічного обслуговування перевантажувальної техніки. За 5 років наш колега обійняв посаду механіка з ремонту, має досвід роботи груповим механіком. Спробувавши себе на різних посадах ВПМ, роботу дільниці знає з середини якнайкраще, а стаж роботи на підприємстві перевалив за 20 років, тож призначення Олексія Постового на посаду начальника дільниці з ТО і ремонту ПТУ ВПМ було очікуваним.

«Забезпечення справної роботи техніки – головна задача дільниці з ТО і ремонту. У своїй роботі ми дотримуємось графіків ремонту, оглядів та змінно-добових планів навантажувально-розвантажувальних робіт. Працівники проводять систематичну перевірку та аналіз технічного стану перевантажувальних машин, розробляють заходи щодо запобігання і усунення виявлених недоліків, за потреби виконують всі види ремонтів. Нашу роботу неможливо назвати рутинною: для того щоб порт мав змогу приймати нестандартний вантаж – гігантські опати для вітрогенераторів, працівники дільниці розробили нову технологічну схему комплексної механізації перевантажувального процесу», – розповідає портовик.

Олексій Постовий має чудову родину: дружина працює на приватному підприємстві в акваторії порту Південний. Дочка радує успіхами, навчається на 4 курсі економічного факультету ОНМУ.

Олексій Володимирович – великий прихильник водних видів спорту, починає з віндсерфінгу, а наразі займається кайтсерфінгом.



Оксана ГОЛОВАЩЕНКО, сестра-господиня (з обов'язками молодшої медичної сестри стерилізаційної) медико-санітарної частини

Оксана Юріївна закінчила Мукачівське професійно-технічне училище, де навчалася на швачку. Після навчання працювала на мукачівській фабриці верхнього трикотажу. За рік молода дівчина вийшла заміж і переїхала на Південь України, де навчався її чоловік.

Після переїзду жінка змінила напрямок своєї діяльності: довелося працювати, і у хлібопекарні, і у юженській будівельній компанії. У 1995 році Оксана Головащенко долучилася до колективу працівників державного підприємства.

«Я обіймаю посаду сестри-господини з обов'язками стерилізаційної сестри, а це означає що я відповідаю за всю стерилізаційну обробку медичних виробів МСЧ. У відокремленому приміщенні стоїть

великий стерилізаційний апарат, де при 132 градусах проходить стерилізація, кожний сеанс якої триває 20 хвилин. Після закінчення стерилізаційної обробки я комплектую хірургічні набори та інші вироби, розкладаю у спеціальні пакети, які маркують датою проведення обробки. Для того, щоб мати можливість працювати з таким агрегатом, кожного року я проходжу навчання у департаменті охорони здоров'я Одеської обласної державної адміністрації, за результатами якого складаю відповідний іспит», – пояснює працівниця МСЧ.

Вже 34 роки наша героїня щаслива у шлюбі. Чоловік Оксани Юріївни – наш колега, він працює на буксирі «Норд» портофлоту. Дочка нашої колеги працює провідним фахівцем у відділі організації і оплати праці. Є в родині й найбільша відрада – маленький онук Михайло.

Наша героїня цінує сімейний затишок і у вільний час надає перевагу спокійному відпочинку.



Вадим КОХ, старший інженер служби матеріально-технічного забезпечення

Вадим Вадимович закінчив факультет зовнішньо-економічної діяльності Київського славистичного університету, де вивчав менеджмент митної справи.

Після закінчення навчання 1,5 роки працював експедитором у приватній фірмі. У 2011 році влаштувався робітником комплексної бригади бази матеріального забезпечення на ДП «МТП «Южний». 8 грудня цього року відзначив особистий ювілей – 10 років роботи на підприємстві. За перші 1,5 роки роботи проявив себе відповідальним працівником та отримав пропозицію обійняти посаду інженера служби матеріально-технічного забезпечення. Наразі наш колега обіймає посаду старшого інженера служби МТЗ.

«Головне завдання служби МТЗ – забезпечити підприємство у максимально короткі терміни необхідними матеріальними цінностями. Окрім цього, служба здійснює роботи складського господарства. У нас працює 14 інженерів, за кожним з яких закріплена певна група товаро-матеріальних цінностей. Наприклад, я відповідаю за закупівлю запчастин на всю техніку, що є на підприємстві, насосне устаткування, устаткування для кондиціювання та вентиляції. За кожною закупівлею стоїть кропітка робота працівників служби матеріально-технічного забезпечення, працівників тендерного відділу, працівників відділу ціноутворення та працівників відділу договірної роботи», – пояснює старший інженер.

Старший брат нашого героя також пов'язав своє життя з портом Південний, він працює в адміністрації порту.

Наш колега дотримується здорового способу життя, у вільний час активно займається спортом. А ще, захоплюється електронною музикою.



Віталій ЛОГВІНЕНКО, звукорежисер дільниці оперативного зв'язку та оповіщення господарства зв'язку

За плечима Віталія Даниловича 2 роки навчання в Одеському музичному училищі за класом контрабасу, Одеський технікум залізничного транспорту та Харківський інститут інженерів залізничного транспорту. 9 років свого життя Віталій Логвіненко присвятив роботі на державній залізниці. А потім вирішив кардинально змінити вектор своєї діяльності – влаштувався на радіо «Сана» та занурився у вивчення справи звукорежисера.

З 2010 року розпочався трудовий шлях нашого колеги на ДП «МТП «Южний». Вже 11 років поспіль він незмінно обіймає посаду звукорежисера дільниці оперативного зв'язку та оповіщення господарства зв'язку.

«Звукорежисер – це перш за все інженерна посада, але водночас вона нерозривно поєднана з творчістю, що мені дуже імпонує. Студія радіомовлення порту ефективно взаємодіє із суміжними технічними службами та редакцією газети «Портовик». До моїх посадових обов'язків належить: здійснення записів, монтаж, зведення новин, програм тощо. Окрім цього, кожного дня я проводжу контроль якості звучання ефіру. На підприємстві є власна радіостанція – «Южна хвиля», я забезпечую її справне функціонування: здійснюю підбір та систематизацію музичних «підкладів», звукових ефектів, необхідних для оформлення програм та ефіру загалом, проводжу щоденне зведення плейлиста згідно з затвердженою ефірною сіткою мовлення», – пояснює портовик.

Наш колега дотримується здорового способу життя та за нагоди охоче займається спортом.



Артем МАКОВІЙ, інженер (з ремонту верстатного устаткування) дільниці з ремонту ПТУ та ВЗП ремонтно-механічних майстерень

Артем Васильович закінчив Одеський Національний Морський Університет та Міжнародний технологічний університет «Миколаївська політехніка».

Зізнається, що йому дуже пощастило не тільки навчатись справі, до якої лежить душа, а й одразу після закінчення вишу влаштуватись на потужне державне підприємство та працювати за своїм фахом. Вже 11 років Артем Маковій – частина дружнього колективу портовиків. Пройшов шлях від учня слюсаря вагонеоперкидача до інженера з ремонту верстатного устаткування дільниці з ремонту ПТУ та ВЗП ремонтно-механічних майстерень. На всіх етапах своєї кар'єри виказував себе відповідальним та розважливим працівником.

Про свою професійну діяльність розповідає із блиском в очах, одразу помітно – людина на своєму місці: «Завдання інженера дільниці з ремонту ПТУ та ВЗП РММ – це перш за все здійснення технічного контролю за устаткуванням, забезпечення його безаварійної та надійної роботи. Окрім цього, я відповідаю за забезпечення безперебійної роботи інженерних систем виробничо-побутових приміщень РММ, сюди входить: опалення, вентиляція, пожежогашіння, водопостачання та каналізація».

У Артема Маковія міцна родина: батьки присвятили своє життя роботі на підприємстві, вони ветерани порту, дружина – старший технік автобаз.

У нашого колеги цікаве хобі, що якнайкраще показує його відданість своїй справі: він колекціонує оригінальні мініатюри техніки, що є на підприємстві. На його столі власний маленький виставковий парк: Liebherr, Sennebogen, Caterpillar, Toyota.



Анатолій БАРАНЕЦЬКИЙ, водій автотранспортних засобів (мікроавтобуса) автобаз

Анатолій Антонович закінчив професійно-технічне училище в місті Березовка, де здобув кваліфікацію машиніста-тракторіста широкого профілю. Свій трудовий шлях Анатолій Баранецький розпочав з колгоспу імені Чапаєва, працював водієм автомашини ГАЗ-51. Військову службу проходив у лавах морської піхоти у Севастополі. У 1993 році влаштувався на роботу до автобаз державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний». Майже 10 років працював водієм вантажних автомобілів, згодом перейшов працювати на легкові автомобілі. Наразі наш герой закріплений за мікроавтобусом, що обслуговує службу морської безпеки порту.

«За СМБ закріплено 2 автомобілі та 8 водіїв, по 4 працівника

на кожен. Служба морської безпеки працює 24/7, тож і ми також маємо такий графік, працюємо з колегами позмінно. Робочий день водія автобаз розпочинається о 7 годині ранку, а далі все йде за чітким сценарієм: прийняття зміни, отримання путівки у диспетчерській автобаз, медичний огляд у лікаря, огляд авто-транспорт у механіка автобаз. Після отримання всіх необхідних дозволів можемо стартувати. За роки роботи на автобазі мені довелося співпрацювати з різними відділами і можу сказати одне – якщо любити місце роботи, свою справу і поважати колег – працювати завжди легко», – розповідає портовик.

Дім у Андрія Баранецького – повна чаша: дружина працює у юженській школі, старший син навчається в Одеській національній морській академії, мріє стати капітаном, дочка навчається у школі.

У вільний час наш герой захоплюється риболовлю, із завзяттям займається земельною ділянкою: доглядає за садом.

порту ЮЖНИЙ



Євген ПОДЛЮДНИЙ, старший моторист-матрос 1 кл. буксиру «Геннадій Савельєв» портофлоту

Євген Сергійович закінчив Березовське професійно-технічне училище та Морехідне училище ім. О. І. Маринеска. Після служби в Армії деякий час працював на ОПЗ.

Євген Подлюдний розпочав свій трудовий шлях на державному підприємстві у 2007 році з посади берегового робітника портофлоту. У короткий термін перейшов на посаду берегового матроса, а за рік обійняв посаду моториста-матроса на буксирі «Бурун». Продовжив набувати практичного досвіду роботи, працюючи на СМПК «Чорноморець-27» та на буксирі «Екватор». З 1 вересня 2013 року портовик – член екіпажу буксира «Геннадій Савельєв», обіймає посаду старшого моториста-матроса.

«Мій стандартний робочий день розпочинається з огляду машинного відділення, перевірки рівня мастила у дизель-генераторах, огляду цілісності інструментів, – все має бути в справності та на своїх місцях. Машинне відділення на нашому буксирі А-класу, воно повністю автоматизоване, встановлена система Praxis: коли спрацює сигналізація, ми одразу бачимо, що саме і де потребує уваги. Будь-яка робота має свої нюанси, це знає той, хто прагне працювати на результат, а саме так працює екіпаж буксира «Геннадій Савельєв», – пояснює портовик.

У Євгена Сергійовича міцна родина: дружина працює у відділі кадрів та соціального розвитку. Подружжя виховує двох чудових донечок.

Знайомі та друзі нашого колеги добре знають, Євген Подлюдний – майстер автомобільної техніки, добре знається на електриці: власноруч встановити акустичну систему в автомобілі – нема жодних питань, зробити капітальний ремонт двигуна – і це по плечу. Залюбки береться за роботу та допомагає друзям, адже це заняття йому до душі.



Сніжана НЕЧЕПОРУК, економіст з планування планово-економічного відділу

Сніжана Григорівна закінчила Одеський інститут народного господарства, де вивчала облік, контроль та аналіз господарської діяльності промислових підприємств.

Працівниця має чималий стаж роботи на державних підприємствах України: 7 років працювала у Юженській державній податковій інспекції, 13 років – у «Державному експортно-імпортному банку України». У 2016 році приєдналась до дружнього колективу працівників ДП «МТП «Южний». Вже понад 5 років обіймає посаду економіста з планування планово-економічного відділу.

«Працівники планово-економічного відділу здійснюють підготовку даних та складання проектів перспективних квартальних і річних планів виробничо-господарської діяльності, розрахунки і обґрун-

тування до них. На основі отриманих даних на підприємстві розробляють фінансовий план на наступний рік. Окрім цього, економісти відділу здійснюють контроль руху та списання товарно-матеріальних цінностей, облік списання палива по підприємству в розрізі структурних підрозділів», – розповідає економіст.

У Сніжани Григорівни міцна родина. Її чоловік – наш колега, портовик із стажем роботи понад 29 років, обіймає посаду провідного інженера в ІОЦ. Подружжя має двох дорослих дітей: дочка – медик, син – програміст.

Родина портовиків веде активний здоровий спосіб життя: регулярно здійснює справжні туристичні походи з палатками. Чоловік Сніжани Нечепорук – завзятий рибалка і вона залюбки складає йому компанію у цій захоплюючій справі. Поважає подружжя і велосипедний спорт: минулого року навіть приймали участь у марафоні з нагоди професійного свята портовиків – Дня працівників морського та річкового флоту.



Олег СТАНІШЕВСЬКИЙ, слюсар-сантехнік 6 розряду дільниці монтажу сантехнічних систем ремонтно-будівельного управління

Олег Павлович походить з села з промовистою назвою «Порт», має професійно-технічну освіту. Першим місцем роботи молодого чоловіка стала Комінтернівська Птахофабрика, де він 1,5 роки відпрацював слюсарем. 2 роки відслужив у армії; демобілізувався в чині сержанта, що згодом надало змогу обійняти посаду командуючого відділенням юженської воєнізованої пожежної охорони.

В 2011 році влаштувався на роботу на ДП «МТП «Южний» слюсарем-сантехніком четвертого розряду, у короткий термін підвищив свій кваліфікаційний рівень до найвищого, шостого. Вже за півтора роки став бригадиром. Наразі Олег Станішевський –

слюсар-сантехнік 6 розряду дільниці монтажу сантехнічних систем ремонтно-будівельного управління. Портовик неодноразово підтверджував високий рівень своєї професійної майстерності.

«У дільниці монтажу сантехнічних систем РБУ 7 працівників: 3 слюсари та 4 зварники. Ми обслуговуємо базу РБУ, відповідаємо за все, що пов'язано з водопостачанням та водовідведенням. Наша задача – забезпечити справний стан, безаварійну та надійну роботу систем водопостачання, каналізації та водостоків, правильну їх експлуатацію. У разі виникнення несправностей у роботі систем ми вживаємо необхідних заходів задля оперативної ліквідації поломок», – пояснює працівник.

Майже 2 роки поспіль боронив східні кордони нашої держави в зоні проведення антитерористичної операції. У цих непростих умовах Олег Павлович зустрів, здавалося б, неочікуване – справжнє кохання: майбутня дружина працювала санінструктором.



Юрій СУХЕНКО, старший стивідор ВРР-2

Трудовий шлях Юрія Олександровича нерозривно пов'язаний з вантажним районом: 11 років тому Юрій Сухенко влаштувався на ДП «МТП «Южний», пройшов шлях від учня тальмана до старшого стивідора вантажного району.

«Стивідори – це ті працівники, що забезпечують організацію та контролюють процес обробки суден і вагонів на ВРР-2, представляють інтереси підприємства на судах. Роботу стивідора важко переоцінити, адже саме ми несемо відповідальність за правильність постановки суден до причалів вантажного району, беремо участь у складанні вантажних планів і актів обстеження вантажних приміщень суден. Посада старшого стивідора суміщає у собі якості стивідора та менеджера: я контролюю виконання оперативних планів-графіків

обробки суден та скеровую роботу змінних стивідорів. Головна задача – ефективно організувати роботу працівників на місцях з урахуванням запланованих і позапланованих обсягів робіт. Робота стивідора має свою специфіку, ми знаходимося на постійному оперативному зв'язку з головною диспетчерською, з виконавцями робіт на вантажних складах ВРР-2, з групами механізації та задіяними працівниками сторонніх організацій», – вводить в курс справи портовик.

Юрій Олександрович – зразковий сім'янин, його дружина – наша колега, вона працює змінним оператором групи обліку ВРР-2. Подружжя портовиків виховує семирічного синочка Антона.

Наш колега – енергійна та спортивна людина: регулярно приймає участь у Спартакіаді порту з плавання, неодноразово приймав участь в «Одеській велосотці», напівмарафонах. У вільний час залюбки читає, великий прихильник жанру фантастика.



Вадим ДЕРЛІ, охоронник відділу охорони служби морської безпеки

Вадим Дмитрович – студент факультету економіки та права Міжнародного класичного університету імені Пилипа Орлика. За плечима молодого чоловіка служба в Армії та робота у Полку патрульної служби ГУ МВС України в Одеській області. У 2016 році долучився до дружнього колективу державного підприємства. Розпочинав свій трудовий шлях з посади охоронника берегової патрульної служби, наразі працює у відділі охорони СМБ.

«Наша головна задача – контроль внутрішньооб'єктового режиму та безпеки на території ДП «МТП «Южний», перевірка перепусток, огляд транспортних засобів робітників підприємства, відвідувачів та представників підрядних організацій, що перети-

нають КПП. Обов'язок охоронників – не допустити незаконного проникнення сторонніх осіб в зони обмеженого доступу та службові приміщення. Наше підприємство має стратегічне значення для країни, робота у нас серйозна та відповідальна, відношення до неї має бути відповідним. Дисципліна у відділі охорони має першочергове значення. Кожна робоча зміна розпочинається з проходження інструктажів з техніки безпеки тощо. У своїй роботі ми тісно співпрацюємо з Державною прикордонною службою України, адже забезпечуємо морську безпеку на території підприємства», – пояснює портовик.

У вільний від основної роботи час Вадим Дерлі виконує будівельні роботи широкого профілю, адже має до цього хист. Працівник – адепт здорового способу життя: охоче займається спортом з групою однодумців, перевагу надає тренуванням на відкритому повітрі.



Володимир БЕРЕЗІН, докер-механізатор бригади 201 ВРР-2

До колективу портовиків Володимир Вікторович долучився у 1991 році, обійняв посаду водія автобазу підприємства. Має досвід роботи, як на вантажному, так і на легковому транспорті порту. У 1997 році перейшов працювати на вантажний район. Пройшов необхідне навчання у навчально-курсовому комбінаті підприємства та здобув кваліфікацію докера-механізатора з можливістю працювати на всіх видах перевантажувальної техніки підприємства. Окрім цього, він – ланковий; це вибірне звання і те, що колеги у такий спосіб виказали йому свою повагу та довіру свідчить про вміння працювати в колективі якнайкраще.

«Основною умовою ефективного функціонування комплексної бригади є максимальна відповідність кваліфікації працівників

специфіці виробництва. В обов'язки бригади докерів-механізаторів входить: забезпечення обробки суден, вагонів та інших транспортних засобів шляхом максимального використання перевантажувальної техніки, застосування передових технологій. Специфіка нашого підприємства зумовлює необхідність чіткого оперативного маневрування технічними і трудовими ресурсами для забезпечення найкращого використання робочого часу і виконання виробничих завдань», – пояснює працівник.

Вдома на портовика чекає кохана дружина. Має наш колега і нетривіальне хобі – майстерно виготовляє з заліза різноманітні побутові речі; від мангалу до коловороту колодязя біля дому – все з майстерністю зроблено власними руками. А ще докер-механізатор завзятий спортсмен, вже багато років поспіль приймає участь у Спартакіаді порту з волейболу, він – капітан команди вантажного району.

Протягом року українці творили історію країни, міста, підприємства тощо. 2021 рік був насичений визначними подіями, значними перетвореннями та вагомими відкриттями. Морський торговельний порт «Южний» інтегровано у процес масштабної розбудови країни. Держстатвідом стабільно розвивається та має велике значення для становлення України.

Важливі факти 2021 року

Ефективні перевантажувальні роботи

У 2021 році колектив портовиків обробив 16,5 млн тонн (оперативно). У структурі вантажообігу підприємства важливе місце займають експортні вантажі. ДП «МТП «Южний» перероблює ЗРК, ЗРО, чавун, метал, зернові вантажі. У цьому році відновлена обробка квадрата металевого – сортового прокату, що використовується у різних видах промисловості. Для української генерації електроенергії держстатвідом перевантажує вугілля та елементи вітроелектростанцій, які перевищують габарити вітряних турбін минулого року.

Гідний результат забезпечується завдяки концентрації зусиль на підвищення ефективності у всіх ланках системи управління в комплексі з вантажними роботами.



Високий прибуток

Продуктивність діяльності ДП «МТП «Южний» підтверджується високим прибутком. Держстатвідом постійно нарощує темп обробки вантажів, покращує технології операцій та демонструє зростання фінансових показників. За оперативними даними чистий прибуток підприємства у 2021 році складає більше 200 млн грн. Мета колективу – підтримувати конкурентні переваги, поліпшувати виробничий процес та забезпечувати фінансову стабільність.

Прибутковість гарантує подальше функціонування і розвиток підприємства. На ДП «МТП «Южний» регулярно проводяться заходи задля підвищення ступеня вигідності: удосконалюється управління, відбувається диверсифікація вантажів, модернізується інфраструктура тощо.



Сумлінний платник податків

Морський торговельний порт «Южний» справно формує доходи країни. Підприємство перерахувало близько 1 млрд грн до державної казни у 2021 році. Результативна виробнича діяльність ДП «МТП «Южний» успішно наповнює бюджети міста Южне, Одеського регіону та України. Наповнена скарбниця – це вдала розбудова громад та, в складній епідемічній ситуації, забезпечення всім необхідним медичних закладів за ради життя українців.

Підприємство сприяє відновленню економіки країни, поліпшенню добробуту громадян. Прибутковість держстатвідора сприяє прогресу української соціально-економічної системи.



Підтримка української енергетики

Порт «Южний» сприяє підвищенню рівня енергобезпеки України та підтримує перехід української енергетики на сучасну модель. Використання відновлювальних джерел енергії – це піклування про майбутнє покоління та збереження природних ресурсів.

У 2021 році колектив ДП «МТП «Южний» розвантажив 3 судна з елементами вітрогенераторів, включаючи 79-метрові лопати. У такий спосіб портовики роблять свій внесок в декарбонізацію економіки та енергетичних систем України.

Держстатвідом обробив 5 суден з енергетичним вугіллям для ПАТ «Центрэнерго» та ДЕГК. Колектив забезпечив високу швидкість розвантаження суден задля своєчасного поповнення запасів на складах ТЕС.



Оновлення техніки та обладнання

Наявність сучасного перевантажувального устаткування дозволяє швидко та якісно виконувати вантажні операції. Усвідомлюючи виклики світового ринку, ми перетворюємо державне підприємство на потужного стівідора.

У 2021 році закінчується модернізація порталних кранів, 15 грейферів вже доставлено на підприємство, 8 очікується найближчим часом, оновлено 2 кабіни. Вперше за 7 років придбано 3 грейфери для найпотужніших кранів Tukan.

Парк техніки поповнився 4 ковшовими навантажувачами, 2 телескопічними перевантажувачами JCB та 2 гідравлічними перевантажувачами Liebherr. 4 тепловози держстатвідора оснащено новою системою кондиціонування.

Два сучасних автобуси вже возять пасажирів нашого підприємства. З дня на день придуть нові вантажні самоскиди Renault. Також цього року оновлено ремонтне обладнання Автобаз, встановлено новий комплекс розвал-сходження.

Укладено договори на придбання довгоочікуваних рентген-апарату, верстату токарно-гвинторізного підвищеної точності та 2 колесних міні-навантажувачів Bobcat S770.



Колектив ДП «МТП «Южний» націлений на найвищий результат. Щороку портовики демонструють прагнення бути кращими та спільними зусиллями досягають рекордних показників. Нехай 2022 рік принесе вдалі проекти та нові перемоги. Бажаємо колективу Морського торговельного порту «Южний» впевненості у майбутньому, родинного затишку та веселих свят!

Не забудьте привітати з днем народження!

30 грудня. Марценюк К.А., Шулаєв В.А.
31 грудня. Степаненко А.А., Тостоган Д.Г., Філюк І.М., Фомичов К.В., Ярушин О.Ю.

1 січня. Бажан Є.В., Баранецький В.В., Беліогло О.Ф., Гранчевський В.І., Гринишина Р.А., Громова Л.В., Деменишова О.С., Заборський О.Г., Ільченко Р.В., Качмар В.І., Корін Ю.С., Лукецька Л.О., Мудрак В.Т., Савенко С.Є., Смірнов О.Є., Солдатенко Н.А., Столярченко А.А., Стригунов Д.М., Строкін О.Г., Цимбалюк Н.І., Чаюн С.Є.,

Чекерес К.Л., Черноморець О.О., Щерба О.В.
2 січня. Заботін В.В., Кішлок В.З., Манаєв С.В., Мефодовський Л.В., Остапчук Д.Г., Харкавенко Н.В.
3 січня. Бондар С.В., Кальнін В.М.
4 січня. Данилова А.Б., Малишев О.Г., Маргаріт А., Пожар І.В., Попілевич Н.П., Ретман В.О., Шаропов С.А., Шишмолін Б.В.
5 січня. Коршак Г.П., Кюлафлі В.П., Лисенко В.М., Наскрипняк О.В., Немченко Д.В., Панченко О.С., Писаренко О.І., Степанов Д.І.

6 січня. Георгієв І.М., Грачов С.О., Дощенко О.В., Мельников В.Ф., Шимончук О.М.
7 січня. Гащенко І.М., Нікітіна К.П., Синицар В.І., Фуч І.І.
8 січня. Алексєєв Ю.Ю., Бенько М.І., Дунський В.С., Старовойт Т.В., Яжик А.С.
9 січня. Радіонов С.М., Танасова Т.І.
10 січня. Бовжученко В.О., Бужилова С.І., Ільченко С.В., Казімір Л.І., Каташинський В.Ю., Колесник Н.О., Сторчак Н.Л.

11 січня. Литвак Н.М., Павельчук І.Б.
12 січня. Грінкевич Д.Л., Медведовський О.В., Мірошніченко М.А., Олексюк О.П., Тодоровська Г.С.
13 січня. Капука С.В., Станішевський О.П., Цушко Л.Б.
14 січня. Бродарський В.П., Ведугун С.Ф., Жусов А.С., Козлюк Д.М., Любченко М.В., Мартинюк О.В., Мілосердов О.О., Пахольчук І.І., Прокопенко О.Л., Садула В.М., Сідельський М.В., Шалар Ю.А.

Редакційна колегія: Тетяна БАХТІАРОВА, Ольга СУПІК, Наталія СМОЛЯНЧУК, Ганна БІЛА, Валентина РАДЕЦЬКА, Анастасія ПАВЛІЧЕНКО.
Засновник і видавець – ДП «Морський торговельний порт «Южний»
Свідоцтво про реєстрацію: ОД №1346-227-Р від 17.10.2008 р.

Адреса редакції:
65481, м. Южне Одеської області, ДП «МТП «Южний», буд. управління, каб. 425
Телефон: 750-73-82, 752-61-03. Факс: 750-70-05. E-mail: press@port-yuzhny.com.ua
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точку зору автора. Відповідальність за рекламу несе рекламодавець

Тираж 1750 прим. Номер надруковано ТОВ «ВПП «Друкарський дім», м. Одеса, вул. Карташевська, 9д, тел. (0482) 340-308.
Замовлення № 201531
Номер підписаний до друку 24.12.2021 р.