

БЕЗ НИХ РОБОТА НА ПРИЧАЛІ НЕ ПОЧНЕТЬСЯ
стор. 2



МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ
стор. 3



12 ВЕРЕСНЯ – ДЕНЬ ПРОГРАМІСТА
стор. 4

ЦИФРА НОМЕРА

13,6 МІЛЬЙОНА ТОНН ВАНТАЖІВ З ПОЧАТКУ РОКУ

ПОРТОВИК

№ 17 (825)
11 вересня 2020 року

ЮЖНИЙ
МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ

WWW.PORT-YUZHNY.UA

Результати роботи

Дострокове виконання річного плану на ДП «МТП «Южный»



29 серпня 2020 року державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний» достроково виконало річний план вантажопереробки. З початку року держстивідор обробив 13,6 мільйона тонн вантажів, що на 44% перевищує показники за аналогічний період 2019 року. Основний вантаж – руда, обсяг перевалки якої склав 11 мільйонів тонн.

Підприємство стабільно нарощує вантажообіг, якісно покращує виробничі потужності та збільшує прибуток. За підсумками серпня 2020 року ДП МТП «Южний» обробило 1 мільйон 476,8 тисячі тонн вантажів. Експортні вантажі – 1 мільйон 132,4 тисячі тонн, імпортні вантажі – 109,2 тисячі тонн, транзитні вантажі – 208,1 тисячі тонн, каботаж – 27,1 тисячі тонн. У серпні підприємство прийняло 36 суден, 15 з них – великотонажні балкери типу Capesize.

За 8 місяців 2020 року державне підприємство «МТП «Южний» прийняло 227 суден, 116 з яких є великотонажними балкерами типу Capesize. Ефективно сформована виробнича система дозволяє досягати високих результатів з обробки вантажів і, як наслідок, з прибутку.

Річний виробничий план перевищує паспортну пропускну здатність підприємства (11,11 мільйона тонн) на 21,5%. Цієї планки ДП «МТП «Южний» досягло вже у серпні 2020 року.

За останні 10 років середньорічний обіг вантажів, оброблених на причалах підприємства, складає 13,2 мільйона тонн. Підприємство стабільно з випередженням виконує плани та підвищує свою конкурентоздатність на ринку.

«Колектив підприємства приділяє значну увагу модернізації виробничих потужностей. Ідея постійного вдосконалення та оновлення покладена в основу роботи ДП «МТП «Южний». Неможливо не відзначити високий рівень професіоналізму колективу, адже це, безсумнівно, один з наріжних каменів успіху порту. Високі показники роботи підприємства – це багатоскладовий ланцюг виробничого процесу: обсяги вантажообігу підприємства невід'ємно залежать від якісної роботи усього колективу, ситуації на ринку та виробничих можливостей нашого надійного партнера, АТ «Укрзалізниця», – зазначає в. о. директора ДП «МТП «Южний» Сергій Ковшар.

Власний рейтинг

Топ-5 найбільших суден, опрацьованих біля причалів ДП «МТП «Южний» у 2020 році

1 8 серпня до 6-го причалу порту «Южний» було ошвартовано балкер **MINERAL QINGDAO** (прапор – Маршалові Острови), довжиною 300 метрів і дедвейтом 206,0 тис. тонн. На судно завантажено 203 150 тонн ЗРК, і воно увійшло до п'ятірки найбільших суден, які опрацював біля своїх причалів держстивідор від початку поточного року.

2 На четвертому місці – кейпсайз під прапором Панами **BERGE ODEL**. Судно має дедвейт 206,3 тис. тонн. Біля причалу ДП «Морський торговельний порт Южний» на нього було дозавантажено 84 923 тонни ЗРК.

3 На третьому місці – **MINERAL YANGFAN** (прапор – Маршалові Острови). Цей кейпсайз має дедвейт 206,4 тис. тонн і довжину 300 м. Біля причалів нашого підприємства судно оброблялося в середині липня і прийняло на борт 84 500 тонн ЗРК.

4 У червні держстивідор завантажив кепсайз **YASA DREAM** (прапор – Маршалові Острови) дедвейтом 207,8 тис. тонн. На ньому було завантажено 111 925 тонн залізорудного концентрату.

5 Найбільшим судном, з тих, що опрацювало в 2020 році державне підприємство, став балкер **XANADU** під прапором Мальти. Його дедвейт – 208,8 тис. тонн. Судно доправило в порт «Южний» у травні 79 290 тонн вугілля із США, а на борт взяло 206 000 тонн ЗРК Північного ГЗК.



Виробництво

Працівники ДП «МТП «Южний» розробили і запустили додаткову систему очищення вантажів



У морському торговельному порту «Южний» особлива увага приділяється процесу очищення вантажів. На підприємстві така процедура здійснюється в декілька етапів.

Спочатку вантаж проходить багаторівневу очистку на вагоноперекидачі, потім, потрапляючи на причали, його додатково фільтрують за допомогою спеціальної установки ОМ-01.

Установку спроектували Сергій Спіцин, начальник відділу механізації та Денис Коваленко, провідний інженер відділу механізації. Втілили у життя – співробітники РММ.

Її продуктивність близько 400 тонн на годину, вантажопідйомність – 35 тонн. Дана установка працює у двох режимах. Сміття більшого розміру відсівається через колосники, а дрібні сторонні металеві предмети утримуються за допомогою сучасного електричного магніту німецької фірми Wagner.

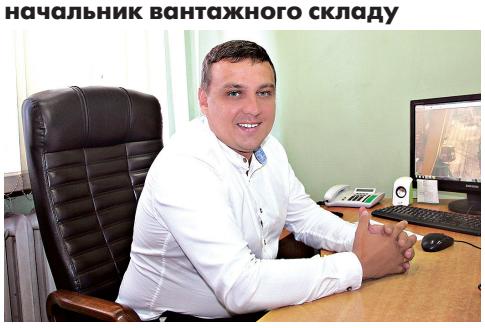
Установка ОМ-1 використовується для максимально якісного очищення всіх насипних вантажів, зокрема залізорудної сировини і вугілля від сторонніх предметів для найвимогливіших клієнтів!

Ювілей

Без них робота на причалі не почнеться

Ми продовжуємо серію публікацій про працівників вантажно-розвантажувального району №2 з нагоди 35-річчя підрозділу. Сьогодні мова піде про сектор складської роботи та його працівників – начальника вантажного складу і змінних заступників. Це люди з особливим складом розуму, здатні прорахувати ситуацію на кілька кроків вперед і тримати в голові величезну кількість найрізноманітнішої інформації. Вони добре знають можливості перевантажувальної техніки, технологічне устаткування машин і кранів, всю номенклатуру вантажів, припустиме – навантаження на склади і причали, правила морських перевезень, специфіку роботи залізниці, вантажного транспорту тощо. І це далеко не весь перелік. Кожен з них ще й, певною мірою, психолог, оскільки щодня, щозміни організовує роботу на причалі з великою кількістю людей. Отже знайомтесь:

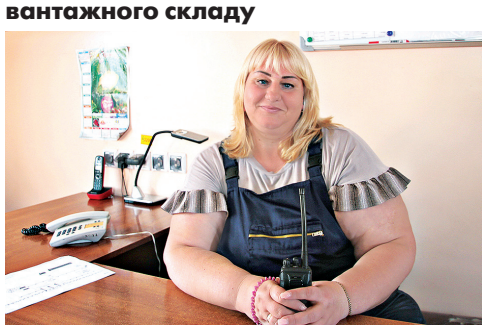
Максим ЧУЛАНОВ,
начальник вантажного складу



Інженер-гідротехнік за освітою, він 13 років тому почав свою трудову діяльність в порту «Южний» тальманом, згодом змінним заступником і ось уже 7 років обіймає посаду начальника вантажного складу. Його господарство – склади п'ятого, шостого і, частково, сьомого причалів. Максим може візуально визначити якість вантажу, процентний вміст заліза в ньому і навіть відправника. Знає, як розмістити вантаж на складах відкритого зберігання так, щоб причальна лінія не була перевантаженою, а вантаж не змішувався. На вигляд ніби однакові чорні купи, а насправді – це декілька марок ЗРК із різним вмістом заліза. Схожа ситуація і з окатишем. І переплутати жодним чином не можна. В першу чергу задля репутації порту. Свою роботу Максим вважає творчою, оскільки ситуація на причалі може змінюватись декілька разів протягом години… Тому і рішення треба знаходити швидко, враховуючи велику кількість робочих нюансів. Це не так просто, але допомагає злагоджена робота команди.

За будь-яких складних моментів, Максим ніколи не гарячкує, а завжди спокійно розбирається у причинах. «Людина не робот, не помиляється лише той, хто нічого не робить», – говорить він. І за це його поважають колеги. А зняти емоційне та фізичне напруження після роботи допомагає сім'я – двоє синів, кохана дружина, і заняття спортом. Максим грає у футбол, часто ганяє м'яча із синами і бере активну участь у Спартакіаді порту. Головним у житті вважає здоров'я близьких і вірну дружбу. Колективу бажає ніколи не боятись виконувати поставлені задачі і приймати сміливі рішення!

Алла ЄФИМЕНКО,
змінний заступник начальника вантажного складу



Щоб ефективно організувати робочий процес на причалі, вона вдало поєднує жіночність та сильний характер. І ця особлива мудрість допомагає їй в роботі з великою кількістю суворих чоловіків. Робота не легка. Протягом зміни – вночі чи вдень, у спеку чи холод, в дощ чи сніг – вона працює на причалі – пояснює завдання, організовує роботу, контролює робочий процес, вирішує поточні питання, відповідає на велику кількість телефонних дзвінків та багато іншого. Весь час на ногах, так що і фітнес-клубу не треба. Потім робота з документами – оформлення всіх операцій для групи обліку. І так вже 23 роки. Звикла.

За освітою Алла технік-експлуатаційник. «Порт «Южний» – моє перше і, сподіваюсь, єдине місце роботи. Не уявляю свого життя без рідного колективу і щоразу із величезним задоволенням йду на зміну. Там я в центрі всіх подій, що відбуваються на причалі. Це, насправді, дуже захоплює», – розповідає Алла.

Її особлива любов – чудова родина, двоє синів та чоловік. Коли про них заходить мова, очі в нашої героїні починають сяяти особливим світлом. Зізнається, що головна мрія і сенс її життя – здоров'я та щастя рідних. І цього вона щиро бажає усім портовикам!

Володимир САМАРКІН,
змінний заступник начальника вантажного складу



На цій посаді він працює 19 років (загальний стаж 21) і переконаний, що це – його. Ні про яку іншу роботу й думати не хоче, щоб йому не пропонували. Навіть підвищення.

Свій трудовий стаж Володимир почав у далекому Казахстані, де отримав першу вищу освіту і спеціальність геодезиста (завжди подобались математика і оптика). Переїхати до родичів, що жили в Южному, змусили обставини – в Середній Азії в 90-х роках минулого століття почались важкі часи. Тут у Володимира все склалось, як належить – він влаштувався в порт, невдовзі отримав другу вищу освіту за фахом, одружився, народився син.

«Головне в моїй роботі – знання і досвід. Я отримую особливе задоволення від того, що знаю, як виконати поставлене задання максимально швидко і бездоганно. На початку зміни необхідно «розкрутити» процес, а потім його контролювати. Звичайно, для цього доводиться не один раз обійти 700-метрову причальну лінію, але ж рух – це життя», – жартує Володимир.

У житті для нього немає нічого більш важливого, ніж дружина і син, які потребують особливої уваги і любові. Саме їм він приділяє максимум свого часу. Щодо захоплень – останнім часом почав займатись виробами з прозорої епоксидної смоли. Світильники та статуетки оригінальної форми на різну тематику (море, квіти, каміння тощо) – чудовий подарунок ручної роботи для друзів та знайомих. А ще є колекції монет, значків і вінтажних статуеток. Ці захоплення додають у життя Володимира більше кольорових відтінків, яких так мало на вантажному районі… З нагоди ювілею він бажає колективу, щоб біля причалів порту завжди стояли судна, склади були заповнені вантажами і портовики мали стабільну роботу.

Людмила ПЬОРУШКІНА,
змінний заступник начальника вантажного складу



Вона влаштувалась до порту «Южний» 18 рокі тому. Працювала в бригаді озеленювачів, була бригадиром, потім тальманом, останні 5 років – змінним заступником. Жартома називає себе «восьминожкою» – не вистачає рук для телефонів і рацій. Чим займається на роботі, своїй донечці пояснювала так: «От уяви, в будинку, де ми живемо, є три під'їзди. Скажімо, до першого привезли картоплю, до другого – моркву, до третього – буряк. Я маю відправити буряк – на третій поверх, моркву – на п'ятий, а картоплю в підвал. Головне, нічого не переплутати та не забути, що ще мають підвезти капусту і помідори. Для них також треба підготувати місце. А ще все швидко розвантажити, щоб транспорт не затримався ні на хвилину, а час розпланувати так, щоб вантажівки не зіткнулись одна з одною. Якось так», – посміхається Людмила.

На зміні вона господиня причалу. Про будь-яку позаштатну ситуацію дізнається перша і рішення має приймати швидко. А для цього їй завжди треба бути на крок попереду, вміти прорахувати і передбачити ситуацію. Як у шахах. Особливе піднесення і азарт відчуває коли є багато роботи, тоді зміна проходить швидко, наче на одному подиху. Сприяє цьому і колектив, де всі розуміють один одного з півслова. Просто по-іншому тут працювати не можна.

Щодо освіти, то жага до знань у нашої героїні безмежна. Вона постійно вчиться. Окрім диплому Одеського морехідного училища ім. Марінеска (технік-експлуатаційник), наприкінці цього року має отримати диплом Миколаївського кораблебудівного (менеджер на морському транспорті), а після цього ще піде вчитись на факультет управління кадрами цього ж вишу.

Поза роботою Людмила любить готувати. Настільки любить, що брала участь у кастингу «Мастер-шеф». В неї навіть кішку звати Бешамель. Тому в домі завжди повно гостей, і всіх вона залюбки пригощає стравами високої кухні. Колективу бажає більше сонячних днів, радісних подій і мріє про те, щоб рідні та близькі були щасливі. А сяючі очі та чарівна посмішка Людмили беззаперечний доказ того, що наша героїня щаслива жінка!

Сергій ПЕТРОВ,
змінний заступник начальника вантажного складу



Син військового льотчика, він все ж пішов вчитись до Водного інституту і присвятив своє життя організації вантажних робіт на морському транспорті. Чому, не пояснює, каже, так склались обставини. Свою роботу вважає буденною справою, але коли заходить мова про колектив, вмить оживає. Бо для нього це не просто колеги по роботі, а команда друзів і однодумців. Кожну зміну Сергій починає із взаємодії з великою кількістю людей: диспетчери, тальмани, експедитори, група обліку, ЦПУ, залізниця. І не має значення, чи це видача вантажу зі складу, вивантаження вагонів чи завантаження судна. Важлива командна робота кожного з учасників процесу. І головна роль відведена саме йому – пояснити завдання та розподілити людей і техніку на причалі. Лише тоді починається робота.

«В цьому щось є, коли робиш важливу для усіх справу і знаходиш спільну мову з командою. Все для того, щоб виконати поставлену задачу. А результат – фінансова стабільність. Цим зараз мало хто може похвалитись. А ми можемо», – говорить Сергій. За майже 10 років роботи він вважає колектив своєю другою родиною і кожному портовику бажає бути щасливим. Як, зрештою, і собі.

Головнедлябудь-якогопідприємства–люди. На дільниці складської роботи ВРР-2 працюють чоловіки із сильним характером та міцними нервами. Їх колеги-жінки справляються з роботою не гірше. Допомагає добре розвинута жіноча інтуїція. І кожен з них користується беззаперечним і цілком заслуженим авторитетом в колективі. А всі разом – це команда професіоналів, які чудово доповнюють один одного і здатні на будь-які виробничі звершення!

Пишаємось вами, колеги, дякуємо за чудову роботу і бажаємо лише добра і радості у ваших серцях і у ваших родинах!

Новини адміністрації МП Південний

В порту Південний відбулось засідання Ради порту

2 вересня в адміністрації морського порту Південний відбулось друге засідання Ради порту, пов'язане із додатковим обговоренням проекту Обов'язкових постанов по порту.

У засіданні Ради взяли участь представники членів Ради порту, які представляють державні підприємства, стивідорні компанії, морські термінали та інші компанії, що працюють в порту. Присутні обговорили пропозиції до тексту Обов'язкових постанов по порту, що надійшли від представників членів Ради морського. Рада морського порту Південний рекомендувала адміністрації морського порту Південний підтримати розглянутий проект Обов'язкових постанов по порту згідно із чинним законодавством.

Нагадаємо, що відповідно до Закону України «Про морські порти України», Обов'язкові постанови по порту – це базовий документ, що регулює питання безпеки судноплавства, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, екологічної безпеки та багато інших питань життєдіяльності порту.

Прес-служба Адміністрації МП Південний

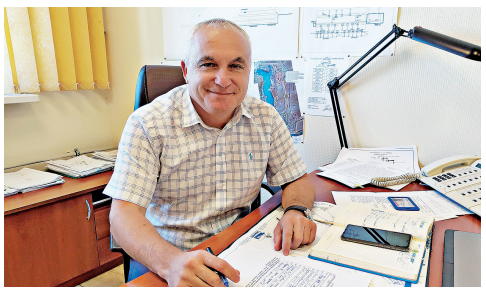


Наші люди

Модернізація та реконструкція

Оновлення та реновації – запорука ефективності та конкурентоспроможності ДП «МТП «Южний» на ринку вантажних послуг. Знайомимо вас з нашими колегами, працівниками проектно-кошторисного відділу та технічного відділу.

Петро РАБАДЖИ,
заступник головного інженера



Петро Костянтинович закінчив Одеський політехнічний інститут у 1991 році за спеціальністю «підйомно-транспортні машини та обладнання», здобув кваліфікацію інженер-механік. Понад 18 років працював на заводі залізобетонних конструкцій в місті Іллічівськ, має великий досвід роботи в будівельній галузі. На ДП «МТП «Южний» працює з квітня 2017 року.

Основні переваги Петра Рабаджи – досвід роботи з людьми, відповідальність та аналітичність. Заступник головного інженера має своєчасно приймати рішення, глибинно вивчати робочі питання та оперативно реагувати: визначати першочергові завдання та контролювати поточну роботу у підрозділах.

У підпорядкуванні заступника головного інженера знаходиться господарство зв'язку, пральня, технічний відділ, відділ охорони навколишнього середовища, проектно-кошторисний відділ та ремонтно-будівельне управління. Основна задача підрозділів – утримання будівель, споруд та території підприємства у справному стані.

У 2018 році ДП «МТП «Южний» відзначило ювілей роботи, 40 років. Для будівель та обладнання це не малий термін, тому керівництво порту завжди своєчасно проводить модернізацію обладнання та реконструкцію споруд.

«Модернізація обладнання дозволяє підприємству підвищувати свою конкурентоспроможність на ринку та надавати якісні послуги клієнтам. Наразі ми очікуємо результатів тендеру з техніко-економічного обґрунтування будівництва нового імпортного терміналу з обробки вантажів, переважно вугілля. Такий термінал надасть можливість підприємству збільшити обсяги вантажопереробки та підвищити продуктивність», – розповідає заступник головного інженера.

У вільний час Петро Рабаджи надає перевагу активному відпочинку – займається велоспортом. Полюбляє рибалити.

Ліна ЧАУРА,
начальник проектно-кошторисного відділу



Ліна Чаура закінчила Одеський державний екологічний університет, Одеський національний морський університет, у 2014 році закінчила Одеську державну академію будівництва і архітектури та Національний університет «Одеська юридична академія» у 2019 році.

За понаддва десятки років на підприємстві пройшла цікавий шлях від тальмана вантажного району до начальника проектно-кошторисного відділу управління. Ліна Валентинівна – ветеран порту, відмінний фахівець та справжній знавець своєї справи. 11 версня відзначає свій особистий ювілей – 20 років на ДП «МТП «Южний».

Проектно-кошторисний відділ підприємства займається разроботкою усіх проектів та технічниих рішень для об'єктів будівництва порту, розробкою комплексної проектної документаціїї. Відділ проводить авторський нагляд за виконанням будівельних робіт. Раз на 5 років працівники відділу проводять повну поточну технічну інвентаризацію усіх об'єктів нерухомого майна порту, займаються оформленням паспортів на нові об'єкти будівництва.

«Робота мотивує мене на постійний розвиток та самовдосконалення. Моя посада вимагає фундаментальних знань та великої відповідальності. На своїй справі треба добре знатися і, звісно, подавати особистий приклад колегам», – ділиться думками Ліна Валентинівна.

У вільний час вже 15 років займається великим тенісом та активно вболіває за національну збірну України. За нагоди із піднесенням відвідує міжнародні турніри, аби підтримати українських спортсменів.

Ірина ЄВДОКИМОВА,
старший інженер-проектувальник проектно-кошторисного відділу



Ірина Євдокимова закінчила Одеську державну академію будівництва і архітектури за спеціальністю «промислове та цивільне будівництво». 13 вересня відзначає свій власний ювілей – 10 років на підприємстві.

Ірина Володимирівна займається проектуванням усіх внутрішніх інженерних мереж підприємства. Основний напрямок її роботи – водозабезпечення, теплопостачання та каналізація. Усі знають, що без якісного проектування інженерних мереж нормальна експлуатація будівель неможлива. Окрім цього, старший інженер-проектувальник займається технічною інвентаризацією об'єктів нерухомого майна порту. У минулому році силами працівників проектно-кошторисного відділу підприємства були розроблені паспорти всіх об'єктів нерухомого майна порту, це важливий пласт роботи.

«Начальник нашого відділу, Ліна Валентинівна, – цілеспрямована жінка, задає «тону» усьому відділу, тому ми дуже часто їздимо на різноманітні навчальні курси, семінари, підвищення кваліфікації. Завжди із захопленням пізнаю щось нове за своїм фахом. На моєму особистому рахунку вже два підвищення кваліфікації і, я сподіваюсь, що ще багато всього попереду», – розповідає Ірина Євдокимова.

В колективі Ірину поважають, цій чарівній жінці притаманні невпинний оптимізм та любов до життя. У вільний час вона займається плаванням, приймає участь у спортивних змаганнях порту. Ірина завзята вболівальниця южненської баскетбольної команди «Хімік», відвідує всі матчі та підтримує спортсменів.

Євген ПАЛАМАРЧУК,
в. о. начальника технічного відділу



Євген працює на ДП «МТП «Южний» з січня 2012 року. Він закінчив Донецький національний технічний університет за спеціальністю «автомобільні дороги та аеродроми». Наш герой зізнається: раніше ніколи і не думав, що його життя та професійна діяльність будуть пов'язані з портом. Але, прийшовши до технічного відділу нашого підприємства, зрозумів, що йому потрібна саме така робота – досить складна і водночас дуже цікава.

«Моя професійна діяльність надає мені енергії. Під час робочого процесу з'являється багато різних завдань, які змушують вивчати нормативи, поглиблювати свої знання у різних сферах будівництва, починаючи від водопроводу та електрики і закінчуючи дорогами, майданчиками, критими складами. Отже спектр нашої діяльності дуже широкий».

Технічний відділ займається паралельно багатьма об'єктами. Усі вони знаходяться на різних етапах реалізації, розповідає Євген.

«Зараз у нас в роботі відразу декілька об'єктів, серед них будівництво складів відкритого зберігання вантажів на причалі № 9 – такий проект є стратегічним, перспективним, він дозволить розширити складські площі на районі і оптимізувати процеси вантажних робіт. Також виконується реконструкція шинопроводу на восьмому причалі – ця робота теж потребує нашої уваги та професійних навичок».

А от свій вільний від напруженої роботи час Євген любить проводити активно. Наш герой займається відразу декількома видами спорту. Полюбляє настільний теніс, баскетбол, велоспорт.

Станіслав КОРОТИШ,
провідний інженер сектору капітального будівництва технічного відділу



Станіслав прийшов на ДП «МТП «Южний» у 2013 році. Хоча основна діяльність нашого героя на підприємстві пов'язана із будівництвом, Станіслав зізнається, що його освіта – Дніпровський національний університет залізничного транспорту – допомагає йому в роботі.

«На щастя, так вийшло, що я зміг поєднати власну освіту і безпосередньо будівництво у своїй професійній діяльності. До моїх обов'язків входить технічний нагляд за портовськими шляхами залізничної дороги, також я слідкую за об'єктами капітального будівництва. Наш сектор тісно співпрацює з РБУ підприємства, ми розробляємо проекти, виїжджаємо з перевірками, потім контролюємо виконання робіт».

Наш герой пишається і своїм колективом. У секторі капітального будівництва на даний момент працює всього троє чоловіків, але їм вдається успішно справлятися з усіма робочими задачами.

«Колектив у нас відмінний. Ми допомагаємо один одному у труднощах і складних ситуаціях, радимося, якщо виникають складні питання, вирішуємо будь-яку проблему разом. Тому я завжди відчуваю плече своїх товаришів. Крім того, ми постійно ділимося досвідом один з одним, отже розвиваємося як спеціалісти».

Має Станіслав і цікаве хобі. У вільний час наш герой захоплюється зварювальними роботами. Йому подобається працювати з металом і створювати цікаві вироби для своєї сім'ї та друзів.

Ми бажаємо усім героям нашої публікації і надалі розвиватися у своїй професійній сфері. Нехай ваша робота приносить вам справжнє задоволення та високі результати.

Новини адміністрації МП Південний

Діти портовиків відвідали роботу батьків

Традиційно на початку навчального року адміністрація морського порту Південний і профспілковий комітет організовують і проводять екскурсію на робочі місця для дітей своїх працівників. Цьогорічний захід «Робота моїх батьків» відбувся 4 вересня.

Ознайомитися з роботою підприємства, на власні очі побачити, чим займаються фахівці різних професій і дізнатися, що роблять на роботі саме їх тато або мама, прибули 35 дітей віком від 6 до 12 років. Для маленьких гостей підготували насичену програму: екскурсія адміністративною будівлею, автобусна екскурсія по причалах порту, Музей історії морського порту Південний і «родзинка» заходу – розважальна програма з елементами квеста і анімації. Стартувала екскурсія біля показового макету акваторії гавані, де дітлахам продемонстрували, як виглядає порт з висоти пташиного польоту: всі портові споруди, склади, крани, навіть судна. Тут же для гостей провели обов'язковий інструктаж з охорони праці, розповіли про правила поведінки на території адміністрації порту. Далі автобус з дітьми рушив на екскурсію по причалах №1-4 порту, де їх ознайомили з історією створення та становлення морського порту Південний, модернізацією потужностей підприємства і перспективах його розвитку. Наступним пунктом їх маленької подорожі став санаторій-профілакторій «Портовик» і Музей історії морського порту Південний, де на дітей чекали захоплююча розповідь, історичні факти, безліч унікальних експонатів та інсталяцій. Приємним завершенням заходу стала розважальна програма – шоу аніматорів з елементами квесту. «Такі заходи формують у дітей інтерес до професії, розширюють їх кругозір і обізнаність. Якщо сьогоднішні школярі в майбутньому захочуть продовжити справу батьків, то все в їх руках», – зазначив начальник адміністрації порту Південний Максим Широков.

Прес-служба Адміністрації МП Південний



Професійне свято

12 вересня – День програміста

Щиро вітаємо з професійним святом дружній колектив інформаційно-обчислювального центру державного підприємства «Морський торговельний порт «Южний»!



Шановні колеги, з програмами, які ви створюєте, працюють всі, без виключення, підрозділи порту «Южний», і жодний з них не може обійтись без вашої фахової допомоги. Тому телефон служби підтримки ІОЦ портовики добре знають напам'ять. А вам, щоб допомогти усім, мимоволі доводиться ставати фахівцями з фінансів, бухгалтерії, комерції, статистики, економіки, графіки, управління та багатьох інших областей знань. І ми вам за це щиро дякуємо!

З нагоди професійного свята всьому колективу інформаційно-обчислювального центру нашого підприємства бажаємо міцного здоров'я, продуманих рішень, нових програм та цікавих розробок. Нехай кожен ваш день, колеги, буде запрограмованим на успіх! Щасти вам!

Вітаємо

Швидше, вище, сильніше



З Днем фізкультури і спорту вітаємо усіх портовиків – спортсменів, активних учасників Спартакіади порту «Южний», фізоргів команд, тренерів дитячих шкіл та клубів, що функціонують при профкомі державного підприємства, ветеранів спорту, кожного портовика, хто веде здоровий спосіб життя!

Важко переоцінити значення фізичної культури у житті людини. Ми з дитинства знаємо, що спорт виховує в нас життєво необхідні якості – вміння чітко формулювати ціль та послідовно її досягати, працювати в команді, бути наполегливим, впевненим у власних силах та багато іншого.

Пишаємось тим, що наше підприємство має міцні спортивні традиції. Щороку проводяться спартакіади з багатьох видів спорту, в яких беруть участь працівники підприємства. Чимало портовиків займаються спортом професійно і досягають високих спортивних результатів на міжнародних та всеукраїнських аренах. І це яскраве підтвердження того, що фізична культура на ДП має особливий статус.

Дякуємо усім, хто примножує переможні традиції і спортивну славу порту «Южний»! Бажаємо тренерам талановитих, наполегливих учнів, всім спортсменам вдалих стартів, перемог, нових спортивних вершин та відданих уболівальників! Нехай ваш приклад буде поштовхом для масового розвитку фізкультури і взірцем для молоді, адже фізичне виховання – це здоров'я нації і, по суті, – наше майбутнє! Зі святом!

Футбол

Товариський матч

29 серпня в товариському футбольному матчі зустрілись працівники двох містоутворюючих підприємств – ДП «МТП «Южний» та ВАТ «Одеський припортовий завод».



Гра відбулась на міському стадіоні Южного. Через спеку тривалість таймів скоротили до 25 хвилин. Завершився поєдинок з рахунком 7:2 на користь портовиків.

«Такі зустрічі – наша багаторічна добра традиція. Ми давно товаришуємо із заводчанами, і не має значення, хто виграв чи програв. Більш важлива атмосфера на полі, хлопці отримали задоволення від гри та спілкування один з одним і показали цікавий футбол», – сказав Сергій Новаков, інструктор з фізкультури та спорту профкому ДП «МТП «Южний».

Після завершення поєдинку відбулась церемонія нагородження учасників, а також спільне фото на пам'ять.

Нагадаємо, товариський матч з футболу між працівниками держстивідору та ОПЗ проходить щороку до професійного свята портовиків – Дня морського та річкового флоту Ураїни.

Пам'яті друга



28 серпня на стадіоні СШ №1 міста Южне відбувся традиційний товариський матч футболістів імені Олександра Ярцуна. Учасники турніру вже багато років поспіль незмінні: збірні команди ветеранів футболу Южного та Одеси, більшість з яких грали та товаришували із Олександром. Організатор – профспілковий комітет ДП «МТП «Южний».

«Це людина, яка заслуговує на те, щоб про неї пам'ятали. Олександр був одним із тих, з кого почався спорт в Южному. Турнір вже став доброю традицією, яку ми започаткували багато років тому. Це товариська гра, і, на мій погляд, тут важлива та цінна саме атмосфера, що панує на полі – хлопці грають із задоволенням, без напруження. Це головне», – сказав голова профспілки МТП «Южний» Сергій Маслов.

Переможцем турніру-2020 стала збірна команда Южного, яка перемогла одеситів із рахунком 6:1.

Нагадаємо, Олександр Ярцун був одним з ініціаторів спортивного руху в порту «Южний» та місті Южне. Він приніс багато перемог і прославив підприємство та місто у різних видах спорту – гандболі, плаванні, але найбільшим його захопленням був футбол. Загинув спортсмен внаслідок нещасного випадку у 2002 році. Саме з ініціативи профспілкового комітету ДП «МТП «Южний» було започатковано проведення щорічного турніру з футболу пам'яті Олександра Ярцуна.

Кікбоксинг

Маємо шість золотих нагород

Вихованці ДЮСК «Кемпо» взяли участь у Відкритому кубку Одеської області з кікбоксингу WAKO, присвяченому пам'яті Олексія Ставніцера. У чемпіонаті за перемогу боролися 164 спортсмени від 7 до 39 років з Южного, Одеси, Чорноморська, 16 з яких – спортсмени ДЮСК «Кемпо», що функціонує при профкомі порту «Южний».



«Колись багато років тому при профспілковому комітеті порту «Южний» була створена невелика секція з карате і кікбоксингу. Згодом вона почала набирати обертів. Дуже відрадно, що вже на сьогоднішній день секція перетворилася у велику, шановану і відому організацію», – сказав голова профспілки Сергій Маслов.

Під керівництвом віце-президента федерації кікбоксингу України «WAKO», старшого тренера ДЮСК «Кемпо» чемпіонами стали: Дмитро Сухощенко і Артем Усик (лайт -контакт), Владислав Біцак і Кирило Духновський (пойнтфайтінг), Юрій Демчук (кік-лайт і лайт).

Ми пишаємося нашими спортсменами і бажаємо їм цікавих ігор, гідних суперників і безліч перемог!

Наші вітання

Не забудьте привітати з днем народження

12 вересня. Бідняжевський С.В., Курченко В.М., Лобков К.М., Лукошкова Г.І., Мельничек О.М., Нікітін Є.В., Пупчик Г.П., Райденко О.А., Трубицький Ю.А., Шеренков В.М., Ясинська О.О.

13 вересня. Вишня А.В., Гедзь А.В., Грибченко І.В., Кучеренко А.М., Ларін Р.С., Рот О.Б., Ткачук С.А., Юзін О.О.

14 вересня. Бахтинський С.В., Безлюдов В.А., Безребрий О.П., Герескул С.І., Заботіна І.М., Клюєв М.О., Субботін М.В., Тарасенко В.В., Тарасов О.В., Шуліков А.С., Шульга В.А.

15 серпня. Ахромова С.М., Ємельянов В.М., Ігнатенко А.О., Піддубний О.М., Серьогін Д.Е.

16 вересня. Анорін В.В., Качуровська О.М., Мельник В.М., Рабаджи П.К., Савенко О.А., Синюк С.В., Турів Є.М., Шалюк М.В.

17 вересня. Боднар С.П., Івангородська О.М., Карич В.М., Коломієць О.О., Лошаков О.М., Мамалат С.В., Остапюк А.Ф., Федорковський С.А., Шипачов О.М.

18 вересня. Грабова О.В., Єштокін М.І., Хворостянюк Г.М.

19 вересня. Бродовський Ю.В., Деркач О.В., Кирилюк Ю.В., Лазаренко В.О., Папуша А.В., Пустовіт А.В., Савчук О.Г.

20 вересня. Каражеляскова Л.В., Клепачевський С.В., Мельничук В.І.

21 вересня. Березін О.О., Бєленко О.В., Гумінська О.В., Гущін О.І., Загородній О.М., Іванов А.В., Лошкутов А.О., Марченко В.Б., Онищенко С.В., Шрамкова Н.Е., Яценко В.В.

22 вересня. Артищук О.В., Волоснов С.А., Гапчук О.О., Кахічко Р.Ю., Коваль О.А., Куксенко І.П., Кучеренко В.М., Нечепурнов О.В., Ореховський Г.П., Парамонова О.С., Плут С.В., Райденко Ю.А., Сухомлінов І.В.

23 вересня. Кліщук О.В., Нападовський С.В., Почтаренко Є.Г., Суховірський Д.С., Чалий Г.П., Чорний В.А., Шевченко М.П.

24 вересня. Безнощенко С.Г., Бойченко А.С., Лакизюк А.В., Лакизюк С.В., Матвієнко З.І., Сучок І.В., Федосєєва С.А., Цисар Я.М., Шевченко В.В.

25 вересня. Гарбузенко О.Г., Гребенюк С.П., Окарська І.В., Ореховська Л.М., Перевалов А.М., Романюк Л.А., Томсон С.В., Цахнів С.П., Циня Л.О., Шевченко В.М.

26 вересня. Рассохіна Н.А., Фурич Г.Г.

Редакційна колегія: Тетяна БАХТІАРОВА, Ольга СУТІК, Наталія СМОЛЯНЧУК, Ганна БІЛА, Валентина РАДЕЦЬКА, Анастасія ПАВЛІЧЕНКО.
Засновник і видавець – ДП «Морський торговельний порт «Южний»
Свідоцтво про реєстрацію: ОД №1346-227-Р від 17.10.2008 р.

Адреса редакції:
65481, м. Южне Одеської області, ДП «МТП «Южний», буд. управління, каб. 425
Телефон: 750-73-82, 752-61-03. Факс: 750-70-05. E-mail: press@port-yuzhny.com.ua
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точку зору автора. Відповідальність за рекламу несе рекламодавець

Тираж 1750 прим. Номер надруковано ТОВ «ВПП «Друкарський дім»,
м. Одеса, вул. Картамишевська, 9д, тел. (0482) 340-308.
Замовлення № 200507
Номер підписаний до друку 11.9.2020 р.