



ЛИЦАРІ
ДОРІГ
У ПОРТУ
ЮЖНИЙ
стор. 2



ОБОВ'ЯЗОК,
ВІДВАГА,
ЧЕСТЬ
стор. 3



НА
НИЗЬКОМУ
СТАРТІ
стор. 4

ЦИФРА
НОМЕРА

1,31

МЛН. ТОНН
ВАНТАЖІВ
У СІЧНІ



ПОРТОВИК

№ 3 (859)
11 лютого
2022 року

ГАЗЕТА
АДМІНІСТРАЦІЇ
ТА ПРОФСПІЛКИ

www.port-yuzhny.ua

Результати роботи

ДП «МТП «Южний» опрацювало 1 млн 310 тис. тонн вантажів у січні



Держстативідом продовжує демонструвати вагомі показники вантажопереробки у зимовий період. Вантажообіг січня 2022 року перевищує результат аналогічного місяця минулого року на 17%. Колектив підприємства обробив 999 тис. тонн експортних вантажів, 218 тис. тонн імпорتنних вантажів та 93,3 тис. тонн транзиту.

94% (206 тис. тонн) імпорту – це енергетичне вугілля для українських ТЕС. Крім того, на підприємстві розвантажено майже 7 тис. тонн обладнання для вітроелектростанцій, що активно будуються в регіоні. 91% (913 тис. тонн) експорту – це залізнична сировина українських виробників.

Охорона праці

19 суден було опрацьовано біля причалів ДП «МТП «Южний» у січні поточного року, 6 з яких великотоннажні балкери типу Capesize. Найбільше судно – це CHINA FORTUNA з дедвейтом 206 061 тонн. У минулому місяці оброблено 20 589 піввагонів. При низьких температурах змерзлий вантаж проходив через розморожувальні пристрої, вантажні роботи виконувалися безперебійно.

«Відповідальність кожного працівника Морського торговельного порту «Южний» та ефективність усіх підрозділів – головні інструменти удосконалення діяльності підприємства. Наразі розпочато якісне оновлення перевантажувального обладнання задля збільшення вантажообігу та покращення усіх показників роботи. Держстативідом відкритий до впровадження новітніх технологій обробки та зберігання вантажів», – коментує Олександр Олійник, керівник ДП «МТП «Южний».

Візит

Прямий контракт підписано

«Він не важкий, він мій брат», – саме такий слоган пропонує фінська компанія-виробник для власних «гігантів» – порталних кранів Mantsinen 300 ES. 1 лютого представники підприємства, що у січні стали переможцями конкурсу на будівництво нового перевантажувального обладнання, завітали з робочим візитом на ДП «МТП «Южний».

Mantsinen Group – компанія зі світовим іменем та багаторічним досвідом успішної роботи. Відповідальне ставлення до проектів та клієнтів характеризують це якнайкраще, адже після успішного підписання договору на співпрацю, представники підприємства невідкладно прибули до державного стивідора, щоб оглянути майбутнє місце встановлення техніки.

«Адаптуючись до сучасних реалій, ми усвідомлюємо необхідність змін технологічних процесів, тому приступили до реалізації масштабних проектів з модернізації перевантажувальних потужностей порту. Сучасне обладнання відкриє нові перспективи для порту, підвищить інтенсивність робіт, зменшить час обробки суден та собівартість вантажних операцій», – зазначив Олександр Олійник, в.о. директора ДП «МТП «Южний».

Керівники двох підприємств обмінялися підписаними контрактами та обговорили всі технічні деталі.



Підвели підсумки IV кварталу та 2021 року в цілому



8 лютого керівники структурних підрозділів прозитували про виконання заходів з охорони праці за IV квартал 2021 року та весь минулий рік.

«Створення та організація безпечних умов праці, а також жорсткий контроль за дотриманням встановлених правил – головні пріоритети роботи підприємства. Кожен начальник підрозділу має проаналізувати робочий процес та запропонувати заходи щодо забезпечення нульового травматизму. Систему охорони праці буде переглянуто та багаторазово посилено», – сказав Олександр Олійник, керівник ДП «МТП «Южний».

Впродовж 2021 року було укладено 21 договір на закупівлю засобів індивідуального захисту. На 100% виконані заявки із забезпечення спецодягом Медико-

санітарної частини, Загону пожежної безпеки, Комбінату громадського харчування та торгівлі, Служби морської безпеки. Повністю реалізована потреба підрозділів у протипалових респіраторів, головних уборах та касках, дихальних масках, рукавичках тощо. Встановлені системи кондиціонування, як у приміщеннях, так і у транспортних засобах.

«У 2021 році на нашому підприємстві стався 1 нещасний випадок, пов'язаний з виробництвом. Було проведено всебічне розслідування, результат якого допоможе уникнути подібних ситуацій в майбутньому. У всіх підрозділах на регулярній основі ведеться інформаційна робота з охорони праці, вивчаються випадки травматизму, оновлюється система контролю», – сказала Марина Чалая, начальник служби охорони праці.

День народження підрозділу

1 лютого колектив Автобази ДП «МТП «Южний» відзначає 42 річницю від дня заснування. Працівники підрозділу щоденно доставляють портовиків до місць роботи, а у зимові місяці водії спец-техніки будь-якої миті готові приступити до розчищення доріг та виробничих територій порту задля забезпечення безперебійної роботи підприємства. Ми вдячні вам за вагомий внесок у спільну справу. Вітаємо з річницею та бажаємо довгих років плідної роботи!

Лицарі доріг у порту Южний



Іван ПАХОЛЬЧУК,
головний інженер автобази

Іван Іванович влаштувався на ДП «МТП «Южний» у 1990 році одразу після закінчення Одеського автомобільно-шляхового технікуму. Після перерви на службу в Армії повернувся до роботи на підприємстві та понад 20 років беззмінно обіймав посаду слюсаря з ремонту автомобілів автобази, має найвищий кваліфікаційний розряд – шостий. З 2010 року працював майстром з ремонту легкових автомобілів. А три роки тому наш колега виправдано посів місце головного інженера автобази.

«Моя посада передбачає організацію виробничо-господарської та фінансово-економічної діяльності підрозділу. Це включає в себе розробку графіків ТО та ремонтів транспортних засобів, обладнання та устаткування, контроль їх виконання. Ми здійснюємо технічний нагляд за станом

та утриманням техніки, слідкуємо за забезпеченням раціонального використання матеріалів та якістю проведення робіт», – пояснює портовик.

У підпорядкуванні головного інженера автобази працює близько 70 портовиків – це працівники трьох цехів з ремонту автотранспорту та устаткування, робітники механізованої мийки, робочі технічного забезпечення та адміністративно-обслуговуючий персонал.

Вдома на нашого героя чекає кохана дружина, а син вирішив йти стопами батька, – він наш колега.

Іван Пахольчук дотримується здорового способу життя. Багато років поспіль брав участь у Спартакіаді з футболу. За вагомий внесок у спортивний розвиток порту був відзначений керівництвом підприємства.

До річниці з дня заснування підрозділу зичить своїм колегам міцного здоров'я, мирного неба над головою, благополуччя та щасливої долі.



Костянтин ЧЕКЕРЕС,
начальник вантажної колони автобази

Костянтин Леонідович закінчив факультет механізації портів Одеського інституту інженерів морського флоту та здобув кваліфікацію інженера-механіка. Після служби в Армії, у 1982 році, долучився до колективу ДП «МТП «Южний». На початку свого трудового шляху обіймав низку посад у ТВГ.

У 90 роки ХХ ст. підприємство активно зростало, автобаза порту поповнювалась новим устаткуванням, зокрема, підйомно-транспортним. Підрозділу були потрібні тямущі механіки, а саме таким був і досі є Костянтин Чекерес. Від пропозиції змінити вектор своєї діяльності у порту та перейти до автобази, він відмовитись не зміг. Вже за 5 років роботи у підрозділі він був призначений начальником вантажної колони.

«Свою нинішню посаду я обіймаю вже 22 роки. Робота специфічна, графіком 24/7 тут нікого не здивувати. До головних особистісних вимог до працівників автобази слід віднести активність, сумлінність, вміння за потреби швидко приймати рішення. Зона моєї відповідальності охоплює не лише вантажні автомобілі, а й спецтехніку, що включає в себе: 4 крани, 2 автовишки, автомобілі-цистерни та прибиральну техніку. У вантажній колоні наразі трудиться 63 портовика», – розповідає працівник.

Родина у Костянтина Чекереса – повна чаша: дружина, двоє дорослих дітей та двоє онуків-школярів. Все життя портовиктяжіє до спорту та дотримується здорового способу життя.

З нагоди дня народження підрозділу він зичить своїм колегам міцного здоров'я, благополуччя, оптимізму, задоволення від роботи, невпинного прагнення до розвитку та самовдосконалення і, звичайно, безаварійної роботи!



Микола КУЧЕРЕНКО,
начальник легкової та автобусної колони автобази

Микола Анатолійович опанував спеціальність «Автоспожарство» в Одеському Національному політехнічному університеті. Має чималий практичний досвід роботи в сфері автоспожарства у приватному секторі: понад 10 років працював у ТОВ «Північ транс».

У 2018 році приєднався до дружнього колективу працівників Морського торговельного порту «Южний». За кілька років пройшов шлях від підмінного водія автобази до начальника колони. Під керівництвом нашого колеги наразі працює 154 портовик.

«Начальник автоколони здійснює контроль за роботою водіїв автотранспортних засобів на лінії, при необхідності організовує надання технічної допомоги. Відповідає за

своєчасність надходження транспортних засобів на технічне обслуговування. Ми регулярно проводимо профілактичні навчання з водіями щодо підвищення рівня технічних знань для запобігання дорожньо-транспортним пригодам. Окрім цього, начальник автоколони особисто займається розробкою персональних графіків для кожного працівника та здійснює первинний облік робочого часу водіїв», – пояснює працівник.

Микола Кучеренко – портовик у другому поколінні, на автобазі вже понад 20 років працює батько нашого героя.

Вільний час наш колега залюбки присвячує сину, юнаку 13 років, він займається баскетболом на професійному рівні: грає за южненську команду «Хімік».

З нагоди святкової для підрозділу дати зичить своїм колегам-портовикам справної техніки, рівних доріг, зеленого світла та гарного настрою: «Повертайтеся додому вчасно цілими та неушкодженими».

Робочі будні

У боротьбі з негодою і вдень, і вночі

Усі засніжені дні співробітники автобази ДП «МТП «Южний» працювали, не відпускаючи керма снігоприбиральної техніки. Наші герої цілодобово розчищали дороги від снігу та посипали покриття спеціальною сумішшю.

В першу чергу працівники звільнили від снігових заносів

основні проїзні частини порту, небезпечні спуски та підйоми, виробничі території та ділянки біля причалів підприємства. Аби не було ускладнень і робота держстивідора ні на мить не зупинилася. Нині роботи з ліквідації наслідків снігопаду на нашому підприємстві тривають.

Дякуємо нашим героям з автобази за відповідальність і завзяття!



Охорона праці

Безперервний розвиток і прагнення до досконалості об'єднують працівників підрозділів, що стали переможцями конкурсу з охорони праці. У цих колективах усвідомленість важливості безпеки на робочих місцях виходить на перший план. Адже вони розуміють, правильна організація робочого процесу значно підвищує продуктивність та різко знижує можливість виробничих травм.

Конкурс проводила служба охорони праці нашого підприємства. Для забезпечення рівних умов структурні підрозділи розділили на дві групи. До першої увійшли виробничі об'єкти, до другої – адміністративно-господарські. У 1-й групі кращими підрозділами стали: РБУ, ГЗ, ТВГ; у 2-й: КГХтаТ, МСЧ, АГВ.

У Ремонтно-будівельному управлінні діє система безпеки, яка повністю попереджає виникнення небезпечних для людини ситуацій. Досконало виконуються комплексні

Фокус на безпеку

заходи щодо охорони праці та в належний час усуваються порушення, виявлені у ході постійних перевірок.

Тепловодогосподарство демонструє правильно організовану систему охорони праці, що дисциплінує кожного співробітника і, як наслідок, веде до підвищення продуктивності роботи. 128 працівників виконують всі інструкції та вимоги з охорони праці, дотримуються виробничої та технологічної дисципліни.

У господарстві зв'язку ймовірність травматизму та захворювань зведені до мінімуму з одночасним забезпеченням комфорту за максимальної продуктивності праці. Кожен співробітник відчуває турботу керівництва. Це стимулює і без того відповідальних та працьовитих робітників бути ще краще!

У комбінаті громадського харчування піклуються про весь колектив порту. Вони роблять все, аби портовики «Южного» були смачно нагодовані! Працівники підрозділу утримують робочі місця, устаткування та санітарно-побутові приміщення в гарному стані та у відповідності до всіх вимог.

Вже не перший рік Адміністративно-господарський відділ отримує найвищу оцінку у конкурсі на кращий структурний підрозділ з охорони праці. Колектив запроваджує всі необхідні заходи, що сприяють безпеці на робочому місці та охороні здоров'я під час виконання виробничих завдань.

Всі портовики довіряють своє здоров'я саме їм – працівникам Медико-санітарної частини. Щодня вони докладають неабияких зусиль, щоб зберегти життя і працездатність кожного робітника нашого підприємства. Охорона праці у підрозділі на найвищому рівні!

Вітаємо колективи найвідповідальніших підрозділів «Южного» та бажаємо всім відчуття безпеки, міцного здоров'я та гарних результатів праці.

Пам'ятаємо

15 лютого – день виводу військ з Афганістану. День пам'яті про одну із трагічних сторінок історії нашого народу. Пам'яті про невиліковні рани та скалічені долі. І день вшанування усіх воїнів – інтернаціоналістів. В порту «Южний» їх більше 30. Сьогодні ми знайомимо наших читачів з одним із них:

Олександр РОМАЩУК,
старший інженер відділу розслідувань
та аналітичної роботи СМБ

Юрист за освітою, полковник міліції у відставці, він 27 років віддав оперативній роботі в Одеському управлінні карного розшуку. Кожного дня ризикував своїм життям, знаходячись один на один із кримінальним світом. До такої роботи був готовий. Навчив Афганістан.

Потрапив туди 19-річним юнаком. Спочатку було 4 місяці «учебки» в Термезі, найпівденнішому місті Узбекистану, потім 22 місяці служби в Мазарі-Шаріфі, четвертому за величиною місті Афганістану. Служив у спецпідрозділі

Привітання



Обов'язок, відвага, честь



КДБ ДШ ММГ (десантно-штурмовий мото-маневровий групі).

Найвищу солдатську нагороду – медаль «За відвагу» отримав не просто так. Два роки ходив «по лезу бритви» і в прямому сенсі дивився смерті у вічі. Брав участь у бойових операціях в горах, де мороз і сніг, на долинах, де спека і спрага... Але це було ніщо в порівнянні з тим невгамовним болем, коли втрачав побратимів.

Рятували молодість, добра фізична підготовка (професійно займався десятиборством) і, напевно, ангел-охоронець... Ті, хто вижив, на все життя залишилися друзями. І не має значення – генерал, чи рядовий, всі обов'язково зустрічаються 15 лютого. Це незмінна традиція ось уже 33 роки. Це особливе братство – «афганці». Це особлива дружба, перевірена війною. Так вважає Олександр Іванович. І так воно є!

Йому досі сниться дорога додому. Все інше стерлось із «жорсткого диску» пам'яті.... Головне, щоб це більше не повторилось... Ніколи!

Вітаємо із днем народження дружній колектив Відділу головного технолога

Відповідно до наказу, як окремий підрозділ підприємства, його було створено 22 роки тому – 1 лютого 2000 року. До цього часу технологи працювали у складі відділу механізації.

Наші колеги – це ті фахівці, які досконально знають усі виробничі процеси основної діяльності ДП «МТП «Южний». Бо саме вони розробляють та впроваджують робочі технологічні карти (РТК), а обробка вантажів на ВРР-2 відбувається у суворій до них

відповідності. Як і вивантаження абсолютно незвичних для порту гігантських лопатей вітрогенераторів. За розробленою саме нашими інженерами технологією, ми другий рік поспіль успішно справляємося з таким нестандартним видом вантажу. І це лише невеликий перелік відповідальності наших технологів.

Дякуємо вам, колеги, за чудову роботу і щиро бажаємо ще багато років плідної праці! Міцного вам здоров'я, натхнення, завжди гарного настрою та досягнення нових технологічних вершин!

Реконструкція

Естакада для проїзду великогабаритного вантажу

Для того, щоб великогабаритні елементи для вітрогенераторів змогли без перешкод потрапити до місця призначення, на нашому підприємстві провели будівельні роботи з підйому естакад на дорозі від причалів ВРР-2 до Юженської прохідної.

У короткий термін працівники РБУ провели реконструкцію усіх 4-х естакад. А для однієї з них виготовили нову металоконструкцію, так звану «ферму», на більш високих точках опори.

Складність була обумовлена тим, що вздовж естакади проходить велика кількість труб та мереж, які не можна демонтувати. Але після того, як проектний відділ порту розробив технічне рішення, будівельникам вдалося підняти нижній ярус конструкції.

Незважаючи на складні погодні умови, роботи виконувалися у дві зміни без вихідних. Після підйому та розширення естакад, перші партії «веж» вже успішно виїхали за межі підприємства і дісталися до місця призначення.



Робочі будні



Регулярне ТО техніки – запорука її довготривалої безаварійної роботи!

Працівники внутрішньо-портової механізації та робітники ремонтно-механічних майстерень підприємства успішно завершили ремонт порталного крана Liebherr LPS 280 4 лютого. Роботи тривали 5 днів.

Необхідно було відремонтувати шарнір гідроциліндр-колона. У ході проведення робіт працівники дільниці з ремонту і ТО ПТУ ВПМ встановили стрілку крана на тумбу

для розвантаження шарніра та відікнули гідравлічні шланги.

Під час ремонту був замінений підшипник і втулки шарніра, які власними силами виготовили працівники верстатної дільниці РММ.

Окрім цього, користуючись можливістю, було проведено технічне обслуговування механізму повороту крана. Ці роботи продовжать термін експлуатації даних вузлів та крана в цілому.

Конкурс

Оголошуємо переможців зимового конкурсу на ФБ-сторінці

Саме вони в запеклій боротьбі здобули призові місця та отримали фірмові подарунки з логотипами ДП «МТП «Южний». Отже:

1 місце і м'яку ковдру з сумкою-чохлам у вигляді подушки отримала **Ольга ЮЗЕПЧУК** – фахівець Комбінату громадського харчування;

2 місце і затишну ковдру зі зручною ручкою – **Яна МОРЖУЄВА** – технік з обліку ВРР-2;

3 місце і керамічну чашку «Муза» одержала **Олена ЗАГОРОДНЯ** – працівник виробничих приміщень ВРР-2.

Дякуємо всім учасникам нашого розіграшу за неабияку активність і завзяття! Чекаємо на вас у наступних конкурсах!



Спортивні новини

Новий спортивний рік для портовиків розпочався нарадою фізоргів команд підрозділів ДП «МТП «Южний». Її організував інструктор з ФіС Сергій Новаков. До обговорення долучився голова профспілки підприємства Сергій Маслов. В результаті зустрічі було узгоджено попередній план проведення змагань на 2022 рік.

Участь у Спартакіаді порту підтвердили фізорги семи команд: ВРР-2, ОГЕ/РММ, Управління, Вагоноперекидача, ВО/ЗПБ, Ветеранів і новостворена команда ВО/ВРМ.

Попередній календар змагань у залі Спартакіади виглядає так: лютий, березень, квітень – шахи, плавання, настільний теніс; квітень, травень – баскетбол; червень – міні-футбол; серпень, вересень – пляжний футбол, футбол; жовтень, листопад – перетягування канату.

Також цього року пройдуть спортивно-масові заходи, що не входять до заліку Спартакіади. Як правило, це: турнір із шахів, пляжні види спорту, кубок з футболу, турнір з великого тенісу, змагання зі спортивної риболовлі тощо. Дата, місце і час їх проведення будуть узгоджуватись додатково.

Спортивні новини

У здобутку «Портовика» бронза міжнародного турніру

Команда дитячої юнацької спортивної школи з гандболу «Портовик» 2008 року народження стала бронзовим призером XXIV міжнародного турніру пам'яті Леоніда БОБРОВА. Змагання пройшли 24-31 січня в місті Мелітополі і стали найбільш масовими в Україні з цього виду спорту.

Кращим гравцем команди став Олександр ГОЦУЛЯК, чудово зіграли Кирило ЄФРЕМОВ та Роман МАЗУРЕНКО, а Артем БАГНО увійшов до символічної збірної турніру в амплуа крайнього гравця. Тренер команди – Віталій ХАЛЮЗА.

На жаль, у напівфіналі наша команда поступилася одним м'ячем киянам і не змогла реалізувати декілька пенальті.

Запрошуємо!

4.03
МПК ДРУЖБА
18:00

ПРЕМ'ЄРА

МАЕСТРО
ВОЛОДИМИР
ГРИШКО

"Великий весняний концерт"
"Ми – моя мелодія..."

У супроводі естрадно-симфонічного оркестру



Тренер вважає, що це сталося через нежиту, яку спортсмени несподівано відчули під час змагань. Але в цілому результат виявився відмінним, оскільки конкуренція була висока – 16 команд-суперників.

Всього у турнірі взяло участь 36 команд 2005, 2007, 2008, 2012 років народження із Мелітополя, Запоріжжя, Полтави, Києва, Чорноморська, Броварів, Харкова, Маневичів, Нової Каховки, Рівного, Южного, Луцька, Нововолинська, Кривого Рогу, Северодонецька, Терновки, Зенькова, а також столиці Молдови – Кишинєва.

Вітаємо хлопців та тренерський склад школи з чудовим результатом і бажаємо подолання нових вершин спортивного Олімпу. Нагадаємо, що ДЮСШ з гандболу функціонує за підтримки Адміністрації та профспілки ДП «МТП «Южний».

Інформуємо!

ПОГОДЖЕНО
Міський голова м. Южне
В.М. Новаківський
2021 р.

ЗАЯВА ПРО НАМИРИ

- Інвестор (замовник): ДП «МТП «Южний».
Поштова і електронна адреса: Одеська область, м. Южне, вул. Берегова, 13, evgeniy.palamarchuk@port-yuzhny.com.ua.
- Місце розташування майданчиків (трас) будівництва (варіанти): Одеська область, м. Южне, вул. Берегова, 13, територія причалу №8 ДП «МТП «Южний».
- Характеристика діяльності (об'єкта): реконструкція залізничних колій №№11, 12 Нижнього майданчика ВРР-2 ДП «МТП «Южний».
Технічні і технологічні дані: встановлення залізничного з'їзду з колій №11 на колію №12 Нижнього майданчика ВРР-2 перед стрілочним переводом №330; стрілочні переводи з'їзду типу 1/9 Р65 на залізобетонних брусах; перевідні механізми напільного типу з можливістю їх накривати для проїзду спецтехніки на автомобільному ході; виправлення просідання залізничних колій №№11, 12 Нижнього майданчика ВРР-2 по всій їх довжині; відновлення покриття на проектованому з'їзді.
- Соціально-економічна необхідність планованої діяльності: планована діяльність спрямована на ефективне та раціональне використання виробничих потужностей підприємства.
- Потреба в ресурсах при будівництві і експлуатації:
земельних: не потребує;
сировинних: не потребує;
енергетичних (паливо, електроенергія, тепло): дизельне паливо, бензин, електроенергія (кількість визначається в робочому проекті) від існуючих мереж;
водних: від існуючих мереж водопостачання (кількість визначається в робочому проекті);
трудових: додаткових трудових місць не передбачається.
- Транспортне забезпечення (при будівництві й експлуатації): використання наявного технічного оснащення ДП «МТП «Южний».
- Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами: обмеження обумовлюються нормативними документами, які регламентують безпеку навколишнього середовища.
- Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за варіантами: згідно з діючими нормативними документами.
- Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві й експлуатації) на навколишнє середовище:

- клімат і мікроклімат: негативний вплив відсутній;
- повітряне: при експлуатації – негативний вплив відсутній, при будівництві – негативний вплив тимчасовий (визначається в проекті);
- водне: негативний вплив відсутній;
- ґрунт: негативний вплив відсутній;
- рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти: негативний вплив відсутній;
- навколишнє соціальне середовище (населення): негативний вплив відсутній;
- навколишнє техногенне середовище: негативний вплив відсутній.

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення: небезпечні і отруйні відходи, що потребують спеціального знешкодження, під час експлуатації на об'єкті не утворюються. Поводження з відходами забезпечується відповідно до порядку, встановленого на території підприємства.

11. Обсяг виконання ОВНС: відповідно до ДБН А.2.2-1:2003.

12. Участь громадськості: ознайомлення громадськості з матеріалами проекту та ОВНС, приймання зауважень та пропозицій проводиться щоденно з 8:00 до 16:45 крім вихідних в ДП «МТП «Южний» за адресою: Одеська область, м. Южне, вул. Берегова, 13, тел. (048) 750-73-48, (048) 750-71-88.

ЗАМОВНИК:
ДП «МТП «Южний»
О.О. Олійник
В.о. головного інженера
В.о. начальника технічного відділу

ГЕНПРОЕКТУВАЛЬНИК:
Начальник проектно-кошторисного відділу ДП «МТП «Южний»
Л.В. Чаура
П.К. Рабаджи
С.О. Паламарчук

Не забудьте привітати з днем народження!

12 лютого. Журавльова А.О., Медвідь О.А., Самунь А.Р., Сливинський А.І., Хищенко О.Ф., Чайковський В.П.
13 лютого. Бланар Р.А., Касьян О.В., Саліпа В.О., Сарафанов В.С., Тригуб О.В., Хоборська Л.В., Яхнів М.В.
14 лютого. Бродар М.І., Відім О.І., Гучок В.В., Кініца Г.М., Пуцулай А.А., Семененко О.С., Сутік О.І., Хищенко Н.В., Цветкова Н.В., Чебаненко С.В.
15 лютого. Білуха І.М., Гапишко В.В., Кушнір С.В., Рудяков В.В., Самовиндюк І.Г., Франчук Є.В., Чепен Ю.В.
16 лютого. Болібрух М.М., Возьянов Р.В., Галькун О.В., Гордієнко С.С., Корнієнко С.П., Матейко Л.П., Сидоренко В.В., Штуцький О.Г.

17 лютого. Бубнов О.В., Гладченко А.П., Година Р.С., Журавель С.І., Клейбатенко П.В., Малигіна Т.В., Русавський Г.В.
18 лютого. Говаль А.І., Залеський С.В., Кравченко О.В., Сажин С.М., Яцьків М.Ю.
19 лютого. Гриньке А.С., Димшаков І.І., Кожухар С.А., Крижановська Ю.А., Радіонов А.Г., Удод Р.М., Хінцицький В.Т., Хлебніков О.О.
20 лютого. Аристенко С.О., Боярчук Д.М., Ганзін О.А., Дудкало А.А., Москаленко В.Г., Окарський С.Є., Романюта В.В., Тальянський О.В., Цисар М.М.
21 лютого. Бараєва В.В., Година Т.Л., Грабаровський В.А.,

Дмитренко В.П., Олійник В.М., Свіцов М.В., Чиботару Д.Г., Чмерук О.С., Чмерук С.А.
22 лютого. Вакуляк Д.В., Галлаєв Є.В., Гарбузенко Н.І., Миронов В.І., Михайлик А.С., Цапенко В.Ю.
23 лютого. Багаєв В.С., Балицька В.В., Боровикова О.О., Коваль С.М., Крижановський Є.В., Кудряшов А.А., Левицький Є.В., Мацюх І.А., Переверзев В.В., Поляков О.П., Синиця Н.С.
24 лютого. Гедз Т.М., Гімішлі С.Д., Резекін В.М., Сєбов Д.Д., Спінатій М.О., Шаповалов Г.В.
25 лютого. Арванінова Н.М., Баранов О.С., Бровченко М.Л., Важеловська С.В., Гриник М.В., Каменчук Г.Г., Кузьмич О.О., Пленкін Є.В., Солоїд В.І.

Редакційна колегія: Тетяна БАХТІАРОВА, Ольга СУТІК, Наталія СМОЛЯНЧУК, Ганна БІЛА, Валентина РАДЕЦЬКА, Анастасія ПАВЛІЧЕНКО.
Засновник і видавець – ДП «Морський торговельний порт «Южний»
Свідоцтво про реєстрацію: ОД №1346-227-Р від 17.10.2008 р.

Адреса редакції:
65481, м. Южне Одеської області, ДП «МТП «Южний», буд. управління, каб. 425
Телефон: 750-73-82, 752-61-03. Факс: 750-70-05. E-mail: press@port-yuzhny.com.ua
Редакція може публікувати матеріали, не поділяючи точку зору автора. Відповідальність за рекламу несе рекламодач.

Тираж 1750 прим. Номер надруковано ТОВ «ВПП «Друкарський дім», м. Одеса, вул. Карпачівська, 9д, тел. (0482) 340-308.
Замовлення № 220063
Номер підписаний до друку 11.2.2022 р.