

ДП «МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ЮЖНИЙ»



Beregova str., 13, Yuzhny,
Odessa region, Ukraine, 65481

<http://www.port-yuzhny.com.ua>

МІСІЯ, СТРАТЕГІЧНИЙ НАПРЯМ ТА ЦІЛІ



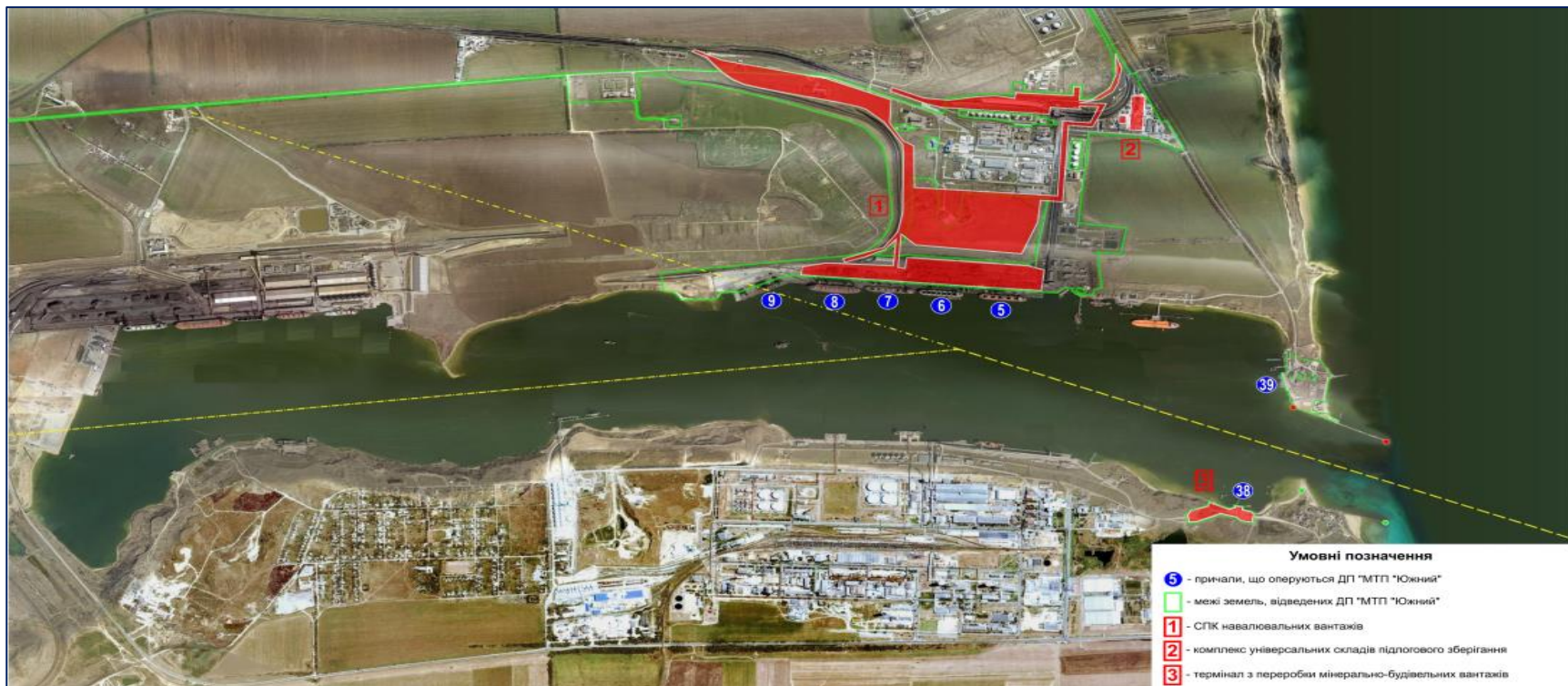
Місія ДП «МТП «Южний» полягає у забезпеченні умов безпечної і безперешкодної обробки великотоннажних суден, нарощуванні обсягів та інтенсивності перевантажувальних робіт шляхом досягнення високого рівня технологічного і технічного оснащення відповідно до сучасних вимог міжнародної транспортної системи, наданні клієнтам максимального комплексу якісних послуг та задоволенні економічних і соціальних вимог трудового колективу і держави.

Стратегічним напрямом діяльності ДП «МТП «Южний» є інтенсивний розвиток на територіях, що знаходяться у постійному користуванні підприємства, зокрема будівництво нових виробничих потужностей як за рахунок власних коштів, так і з можливістю залучення коштів інвесторів.

Місія та стратегічний напрям розвитку ДП «МТП «Южний» транслиуються в дві ключові **стратегічні цілі**:

- 1.** Довести обсяг вантажопереробки у 2030 році до 34,0 млн т.
- 2.** Забезпечити стійку конкурентну перевагу в обробці великотоннажних суден.

ОСНОВНІ ПЕРСПЕКТИВНІ ІНВЕСТИЦІЙНІ ПРОЕКТИ



1. Будівництво спеціалізованого перевантажу-вального комплексу навалювальних вантажів (потужність 24 000 / 10 000 т/рік, вартість 4 834,8 млн. грн. (власні кошти – 150,0 млн. грн., кошти інвестора – 4 684,8 млн. грн., період реалізації 2018-2028 рр.))

2. Будівництво комплексу універсальних складів підлогового зберігання (потужність 840,0 тис. т/рік, вартість 100,0 млн. грн., період реалізації 2018-2019 рр.)

3. Передача цілісного майнового комплексу «Термінал з переробки мінерально-будівельних вантажів на причалі №38» у довгострокову оренду

БУДІВНИЦТВО СПК НАВАЛЮВАЛЬНИХ ВАНТАЖІВ

Будівництво СПК навалювальних вантажів є комплексним проектом, який можна розділити на дві частини: будівництво берегової та причальної інфраструктури буде здійснено за рахунок коштів інвестора в рамках державно-приватного партнерства, форму якого буде визначено в процесі переговорів із зацікавленими приватними інвесторами за участю фахівців Міністерства інфраструктури України, а реконструкція гідротехнічних споруд (причалів №№ 5, 6, 7, 8) – за рахунок коштів ДП «АМПУ».

Впровадження проекту забезпечить перевантаження експортних навалювальних вантажів, які поступають в порт залізничним транспортом та відвантажуються на морські судна (причали №№ 5, 6), а також імпорتنих навалювальних вантажів, які поступають в порт морським шляхом та відвантажуються на залізничний транспорт (причали №№ 7, 8).

Загальна вартість проекту - 4 834 824,7 тис. грн., термін реалізації – 2018-2028 рр. Пропускна спроможність комплексу складе 34,0 млн т/рік (експорт – 24,0 млн т/рік, імпорт – 10,0 млн т/рік).

Назва	Пропускна спроможність, млн. т/рік	Вартість, тис. грн.	Джерела фінансування, тис. грн.	Строки реалізації, міс.
I черга Будівництво залізничного вантажного фронту, станції розвантаження вагонів, двох конвеєрних ліній та станції навантаження вагонів	17,0	1 316 696,1	Власні кошти: 150 000,0 Кошти інвестора: 1 166 696,1	33
II черга Реконструкція причалів №№ 5, 6, 7, 8. Будівництво двох конвеєрних ліній та нового складу навалювальних вантажів	28,0	2 769 311,8	Кошти інвестора	51
III черга Будівництво залізничного вантажного фронту, станції розвантаження вагонів, двох розморожувальних пристроїв та двох конвеєрних ліній	34,0	748 816,8	Кошти інвестора	25