



**ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«МОРСЬКИЙ ТОРГОВЕЛЬНИЙ ПОРТ «ЮЖНИЙ»**

**ЗВІТ ПРО УПРАВЛІННЯ
ЗА 2020 РІК**

Опис діяльності підприємства

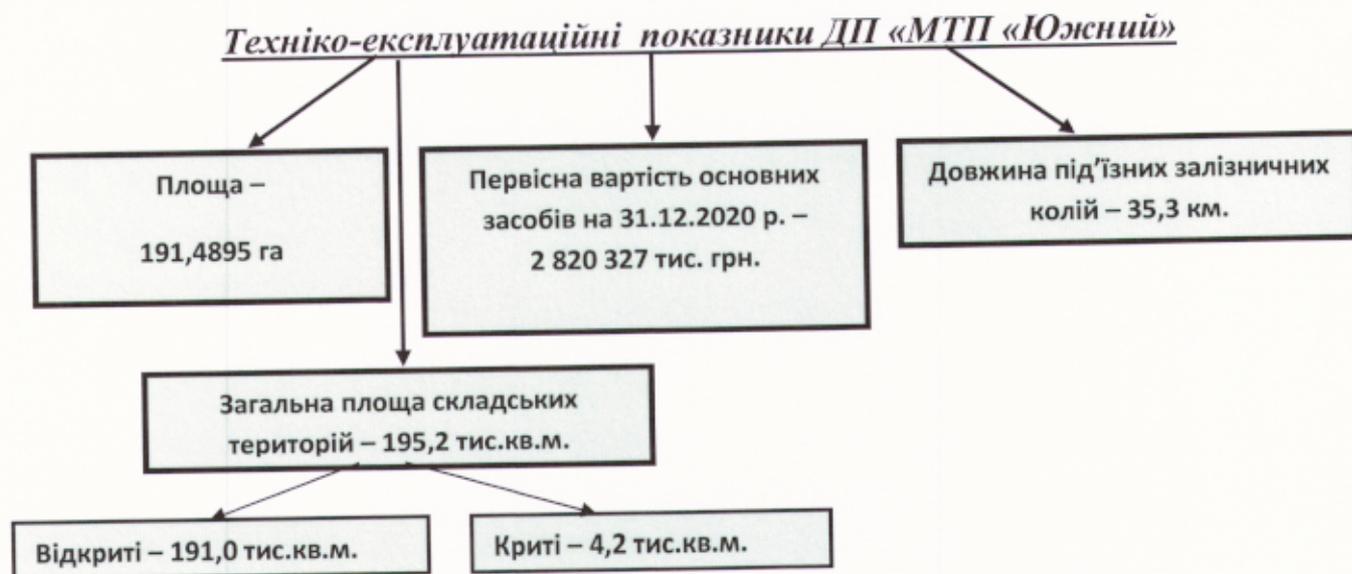
Датою створення ДП «Морський торговельний порт Южний» вважається 27.07.1978 року.

Підставою для створення порту Южний були ряд факторів:

- збільшення обсягів вантажопотоків,
- поява нових видів вантажів;
- розвиток спеціалізованого флоту;
- необхідність у сучасному, глибоководному порту, що відповідає сучасним технологічним вимогам переробки вантажів та обробки флоту.

Порт Южний – самий глибоководний порт України, розташований на північно-західному узбережжі Чорного моря, в незамерзаючому Аджалицькому лимані.

З проведенням реорганізації в морській галузі України, що відбулась відповідно до Закону України «Про морські порти України» від 17.05.2012 № 4709-VI, причали порту, акваторія та ще ряд об'єктів були передані на баланс Державному підприємству «Адміністрація морських портів України» (далі АМПУ).

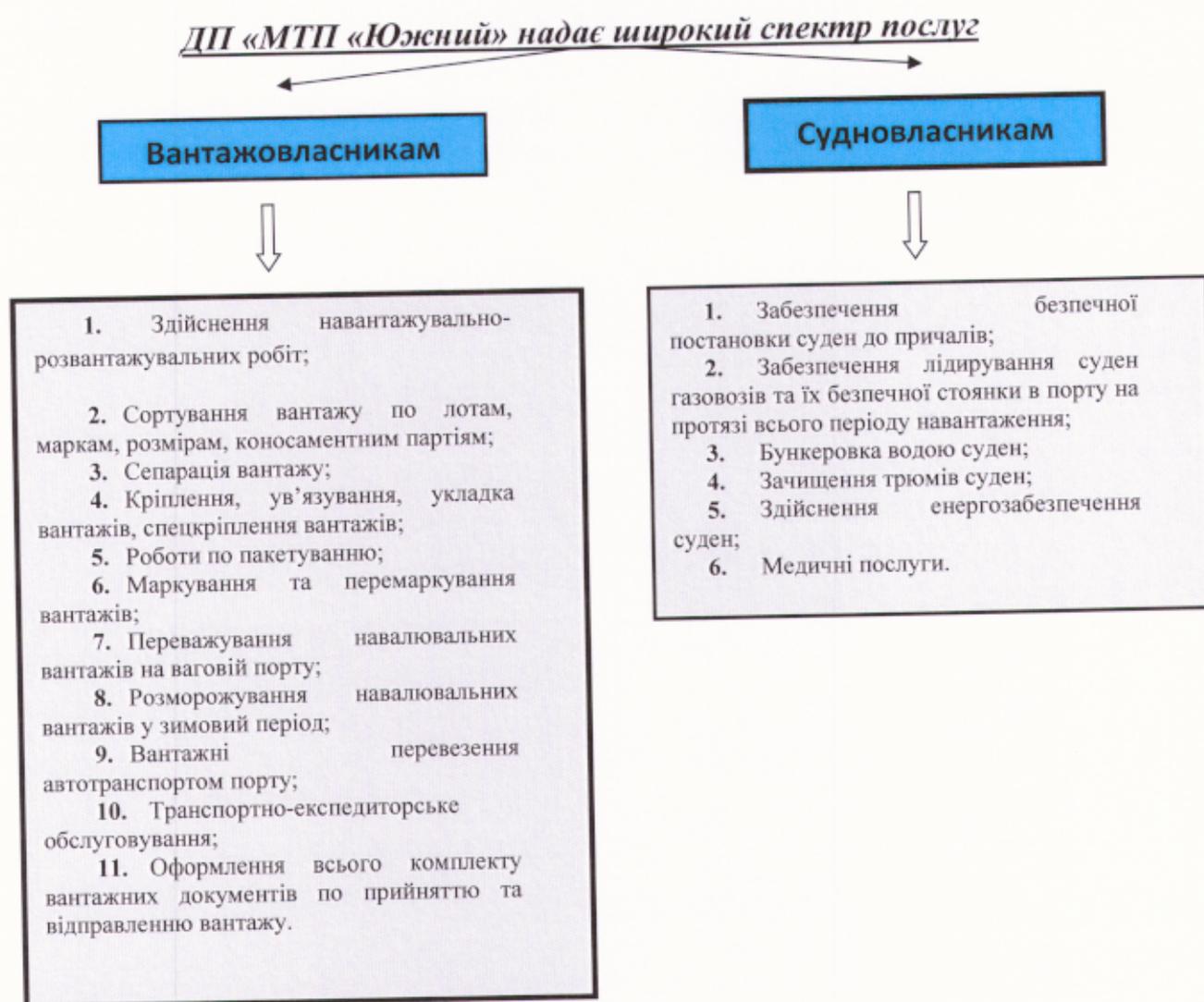


Державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний» (далі ДП «МТП «Южний») здійснює свою діяльність на 5 причалах АМПУ.

Наявність сучасної перевантажувальної техніки, потужного портового флоту, мережі залізниць та автомобільних доріг забезпечує високу інтенсивність переробки вантажів.

ДП «МТП «Южний» перевантажує навалювальні вантажі (вугілля, різні види руди, зернові та інші) чавун, мінеральні добрива, шрот, бентонітову глину, лушпиння.

В 4 кварталі 2020 року було оброблено 4 судна з специфічним та нестандартним для підприємства вантажем - комплектуючими для вітрових електростанцій. Було проведено розширення доріг, підготовка складів, розроблена технологія обробки габаритних вантажів.



Результати діяльності

Вантажопереробка ДП «МТП «Южний» за 2020 рік склала 18'812,5 тис.тн., що становить 139,4% до плану на звітний рік та 124,2% до факту 2019 року.

За 2020 рік обсяги переробки транзитних вантажів зменшилися відносно факту минулого року на 1'111,5 тис.тн. або на 39,8%. Доля транзиту у загальному обсязі вантажообігу за звітний рік склала 8,9 %, що на 9,5п. менше рівня 2019 року.

Доля імпортованих вантажів в загальному обсязі перевалки вантажів ДП «МТП «Южний» за звітний рік зменшилась на 4,2п. відносно минулого року та склала 12%, обсяги переробки імпортованих вантажів зменшилися відносно факту за 2019 рік на 8,2%.

Питома вага експорту за 2020 рік склала 77,3%, що на 12п. більше показника 2019 року. Об'єм експортних вантажів збільшився за звітний рік відносно минулого року на 47%.

За 2020 рік було оброблено 334 тис.тн. каботажного вантажу, доля якого в загальному обсязі вантажопереробки склала лише 1,8%.

За 2020 рік ДП «МТП «Южний» оброблено 257'010 залізничних вагонів, що складає 118,8% до факту 2019 року, що пояснюється збільшенням обсягу перевалки вантажів. Затримки обробки вагонів з вини підприємства не було.

За звітний рік ДП «МТП «Южний» оброблено 330 судна, що становить 135,8% до факту минулого року. Кількість вантажу на одне судно зменшилась на 8,6% відносно 2019 року та склала 57,0 тис.тн, що пояснюється збільшенням питомої ваги малотоннажних суден відносно минулого року. Зберігання вантажів здійснюється на відкритих та критих складських площах. Обсяг вантажів, які пройшли через склад за 2020 рік склав 17'715,4 тис.тн.

Вантажопереробка ДП «МТП «Южний» за 2020 рік, тис.тн.

	2019р факт	2020 року			% 2020 р. до 2019 р.
		план	факт	% викон. плану	
Вантажопереробка разом	15 152,3	13 500	18 812,5	139,4	124,2
в тому числі:					
вугілля	1 987,5	2 200	1 752,1	79,6	88,2
руда	11 817,7	9 200	15 731,4	171,0	133,1
чавун	611,4	1 400	789,6	56,4	129,1
мінеральні добрива	174,4	400	37,7	9,4	21,6
шрот	329,9	260	233,3	89,7	70,7
лушпиння соняшникове	40,6	40	37,2	93,0	91,6
обладнання	1,5	-	8,0	-	> в баг.р.
бентонітова глина	145,7	-	217,5	-	149,3
металобрухт	0,7	-	-	-	-
пісок	13,0	-	-	-	-
клінкер	29,9	-	-	-	-
рапс	-	-	5,7	-	-

Фінансово-економічні показники

Доходи всього за 2020 рік склали 2'793'058 тис. грн., що становить 136,8% до плану на звітний рік та 135,1% до факту 2019 року.

Чистий дохід ДП «МТП «Южний» за 2020 рік склав 2'583'813 тис. грн., що становить 128,9% до плану на звітний рік та 128% до факту 2019 року.

Структура чистого доходу

Види діяльності	Факт 2019	План 2020	Факт 2020	% виконання плану	% до факту 2019
Чистий дохід від реалізації (тис. грн.), в т. ч.:	2 018 196	2 003 740	2 583 813	128,9	128,0
Навантажувально-розвантажувальні роботи	1 666 439	1 761 892	2 178 468	123,6	130,7
Зберігання вантажів	114 617	58 954	93 962	159,4	82,0
Інші роботи з вантажами, непертові роботи	30 119	17 683	22 068	124,8	73,3
Портовий флот	164 433	129 814	250 999	193,4	152,6
Інші збори основної діяльності	5 193	4 812	8 927	185,5	171,9
Інші доходи (доходи підрозділів)	37 395	30 585	29 389	96,1	78,6

На збільшення чистого доходу за 2020 рік відносно плану вплинуло збільшення вантажопереробки на 39,4%, збільшення доходів від зберігання вугілля, мінеральних добрив, лушпиння, обладнання, послуг по перевезенню вантажів (вугілля та комплектуючі вітряних електростанцій), зростання доходів від послуг стороннім організаціям портовим флотом.

На збільшення чистого доходу за 2020 рік відносно минулого року вплинуло збільшення обсягів вантажопереробки, збільшення комплексної ставки за навантажувально-розвантажувальні роботи та зростання курсу долару США.

Інші операційні доходи за 2020 року склали 202'437 тис. грн., що в багато разів більше плану за звітний рік та факту за 2019 рік. Збільшення інших операційних доходів в звітному році відносно плану відбулось в основному за рахунок зростання доходів по наступним статтям:

- доходи від операційної оренди – на 26 тис. грн або на 10,4% в результаті укладання додаткового договору оренди в лютому 2020 року;

- курсові різниці – на 151'745 тис. грн за рахунок зростання курсу долару США;

- відсотки за залишки на рахунках – на 8'630 тис. грн або на 47,9% у зв'язку із зростанням залишків на рахунках в результаті збільшення вантажопереробки і відповідно збільшення доходів з основної діяльності, невиконання плану капітальних інвестицій та зростанням курсу долару США.

Інші фінансові доходи за 2020 рік склали 1'345 тис. грн., що становить 58,6% до факту 2019 року. У відповідності до МСФЗ, підприємством було нараховано відсотки по довгостроковій заборгованості Чорноморського

морського пароплавства і ДП «Укрсервіс» а також по позикам, наданим працівникам підприємства.

Інші доходи за 2020 рік склали 5'463 тис. грн., що становить 77,9% від запланованої суми на рік та 52,7% до факту 2019 року. Невиконання плану пов'язано з тим, що підприємством не було отримано дозволи на ліквідацію всіх основних засобів, які планувалися до списання в звітному році, документація знаходиться в Міністерстві інфраструктури України на узгодженні.

Витрати всього за 2020 рік склали 2'322'601 тис. грн., що становить 122,2% до плану на звітний рік та 115,1% до факту 2019 року.

Собівартість реалізованих послуг (товарів, робіт) за 2020 рік складала 1'706'617 тис. грн., що становить 123,1% до плану на звітний рік та 121,5% до факту минулого року. Зростання собівартості реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг) за звітний період відносно плану складало 320'022 тис. грн., основне збільшення відбулось по наступним статтям:

- заробітна плата та відрахування на соціальні заходи – на 176'130 тис. грн. або на 26,3%, що пояснюється збільшенням чисельності персоналу, виплатою премій працівникам підприємства за успішне виконання робіт, пов'язаних з виробничою діяльністю підприємства, за дострокове виконання плану вантажопереробки та віднесенням до складу витрат на заробітну плату відповідно до вимог МСБО виплату допомог згідно Колдоговору.

- електроенергія – на 7'967 тис. грн або на 18,1% у зв'язку із зростанням тарифу в середньому на 12,1% (фактична середня вартість електроенергії за 2020 рік 2,6614 грн/КВт проти планового показника на рівні 2,375 грн/КВт) та за рахунок зростання кількості спожитої електроенергії на 5,1% у зв'язку із збільшенням вантажопереробки;

- амортизація – на 133'158 тис. грн або на 75,1% у зв'язку із проведенням процедури визначення справедливої вартості активів з метою складання фінансової звітності за МСФЗ;

- комунальні послуги – на 559 тис. грн або на 20,6% за рахунок зростання вартості стоків на 45% та вартості води на 8,7%;

- послуги залізниці – на 12'060 тис. грн. або на 25,3% за рахунок збільшення вантажопереробки та тарифів на послуги залізниці;

- послуги з забезпечення доступу портового оператора до причалів АМПУ – на 26'683 тис. грн або на 29,3% за рахунок збільшення вантажопереробки;

- загальновиробничі витрати – на 6'545 тис. грн. або на 19% у зв'язку із зростанням витрат на оплату праці (збільшення чисельності персоналу, виплата премій працівникам підприємства за виконання робіт, пов'язаних з виробничою діяльністю підприємства, за дострокове виконання плану вантажопереробки, віднесення до складу загальновиробничих витрат відповідно до вимог МСБО виплати допомог згідно Колдоговору та витрат на оплату лікарняних);

- послуги буксирів – на 5'595 тис. грн. або в 2,6 рази, що пояснюється залученням додаткових буксирів сторонніх організацій для забезпечення швартових робіт під час обслуговування великотоннажних суден;

- інші - на 22'577 тис. грн або в 4 рази в результаті віднесення, відповідно до вимог МСФЗ, по центру виникнення витрат оплати перших п'яти днів тимчасової непрацездатності.

Адміністративні витрати за 2020 рік склали 234'953 тис. грн., що становить 130% до плану на звітний рік та 150,4% до факту за 2019 рік. Збільшення адміністративних витрат відносно плану за звітний рік відбулось по наступним статтям:

- витрати на аудиторські послуги на 1'161 тис. грн. або в 2 рази – в результаті отримання в 1 кварталі 2020 року послуг з трансформації річної фінансової звітності за 2019 рік;

- витрати на оплату праці та відрахування на соціальні заходи – на 46'305 тис. грн. або на 37 % пояснюється створенням на підприємстві нових служб та відділів, збільшенням витрат на оплату праці керівника, виплатою премій, пов'язаних з виробничою діяльністю підприємства, з достроковим виконанням плану вантажопереробки та віднесенням до складу адміністративних витрат (по центру виникнення витрат) відповідно до вимог МСБО виплати допомог згідно Колдоговору .

- амортизація основних засобів і нематеріальних активів – на 5'017 тис. грн. або в 2,3 рази у зв'язку із проведенням процедури визначення справедливої вартості активів з метою складання фінансової звітності за МСФЗ та введенням в дію системи відеоспостереження;

- організаційно-технічні послуги – на 1'404 тис. грн. або на 18,4% через збільшення витрат для забезпечення працівників засобами індивідуального захисту з метою виконання плану протиепідемічних заходів на підприємстві в умовах карантину, збільшення витрат на послуги банків;

- послуги з оцінки майна – на 815 тис. грн. у зв'язку з отриманням експертних послуг з визначення справедливої вартості активів для цілей складання фінансової звітності за МСФЗ та отриманням послуг з незалежної оцінки майна з метою визначення його ринкової вартості для відчуження шляхом продажу;

- електроенергія – на 478 тис. грн. або на 25,7% у зв'язку із зростанням тарифу в середньому на 12,1% та збільшенням споживання в кількісному вираженні на 11,9%;

- інші витрати – на 2'493 тис. грн або в 4 рази через віднесення відповідно до вимог МСБО до складу адміністративних витрат (по центру виникнення витрат) оплати п'яти перших днів тимчасової непрацездатності, а також, збільшення витрат на сплату держмита по судовим справам.

Інші операційні витрати за 2020 рік склали 225'387 тис. грн., що становить 82,2% до плану на звітний рік та 56,5% до факту минулого року.

Основне збільшення витрат відносно плану відбулося по наступним статтям:

- собівартість реалізованих виробничих запасів – на 2'780 тис. грн. або в 2,7 рази у зв'язку із збільшенням обсягів реалізації брухту чорних металів, відходів ПММ;

- створення резерву сумнівних боргів – на 2'328 у зв'язку із створенням, відповідно до вимог МСБО, резерву під очікувані кредитні збитки за торговельною дебіторською заборгованістю;

- витрати на утримання, експлуатацію та забезпечення основної діяльності об'єктів соціальної інфраструктури – на 6'838 тис. грн. або на 42,8% за рахунок зростання витрат на утримання медико-санітарної частини по статтям заробітна плата та відрахування на соціальні заходи.

- невідшкодований ПДВ – на 7'052 тис. грн. або на 70,5% за рахунок збільшення відсотка пільгових операцій за підсумками 2019 року (за рахунок збільшення відсотка транзитних операцій). В грудні 2020 року здійснено річний перерахунок частки використання товарів, послуг, необоротних активів в оподатковуваних операціях та зменшено компенсуючі податкові зобов'язання, доходи від річного перерахунку відображені в складі інших операційних доходів;

- перерахування профкому – на 20'291 тис. грн. або на 48,4% в результаті віднесення до складу витрат загальної суми нарахування профкому на виконання статутних положень.

- інші витрати – на 2'045 тис. грн. або на 55,1% у зв'язку із зростанням витрат на утримання штату газети «Портовик», витрат на списання дисконту по довгостроковим позикам, наданих працівникам підприємства, витрат від знецінення запасів, непридатних до використання згідно з протоколом інвентаризації.

Інші витрати за 2020 рік склали 7'625 тис. грн., що в 3,1 рази перевищує план звітного року. Таке зростання відповідно плану пояснюється віднесенням до складу даної статті витрат на виплату допомог згідно Колдоговору колишнім працівникам підприємства.

За 2020 рік отримано **чистого прибутку 470'457** тис. грн., що перевищує план звітного року в 3,3 рази а факт 2019 року в багато разів.

Наведемо інформацію по основним виробничо-економічним показникам у табличному вигляді:

Показники	Од. вим.	2019р. факт	2020 рік			% до 2019р.
			план	факт	%	
Вантажопереробка силами ДП «МТП «Южний»	тис.тн	15 152,3	13 500	18 812,5	139,4	124,2
Доходи всього	тис.грн	2 066 706	2 041 285	2 793 058	136,8	135,1
Витрати всього	тис.грн	2 017 893	1 900 135	2 322 601	122,2	115,1
Чистий прибуток (збиток)	тис.грн	48 813	141 150	470 457	>в 3,3р.	>в баг.р.
Доходи на 1 тн вантажопереробки	грн/тн	136,4	151,2	148,5	98,2	108,9
Витрати на 1 тн вантажопереробки	грн/тн	133,2	140,8	123,5	87,7	92,7

Сплата платежів до бюджетів та цільових фондів

тис.грн.

Найменування податку, збору	Перерах. 2019р.	Перераховано за 2020 рік			% до 2019р.
		план	факт	%	
Держбюджет всього: (в т.ч. штрафи)	409 043	386 149	875 629	> в 2,3р.	>в 2,1 р.
у т.ч.- податок на прибуток	25 052	20 714	128 728	> в 6,2 р.	>в 5,3 р.
- дивіденди	139 176	115 078	279 640	> в 2,4 р.	>в 2,0 р.
- ПДВ	198 919	198 100	402 512	> в 2,0 р.	>в 2,0 р.
- податок на доходи фізичних осіб (25%)	33 854	38 746	45 747	118,1	135,1
- військовий збір	11 356	12 915	15 245	118,0	134,2
- інші	686	596	3 757	> в 6,3 р.	>в 5,5р.
Місцевий бюджет:	126 522	142 247	162 832	114,5	128,7
у т.ч. - податок з доходів фізичних осіб (75%)	101 564	116 238	137 239	118,1	135,1
Інші податки, збори:	158 156	184 570	212 251	115,0	134,2
у т. ч. ЄСВ	158 156	184 570	212 251	115,0	134,2
Разом:	693 721	712 966	1 250 712	175,4	180,3

За 2020 рік загальна сума перерахувань до бюджетів усіх рівнів та до державних цільових фондів склала 1'250'712 тис. грн., що складає 175,4% до плану на звітний рік та 180,3% до факту минулого року. Збільшення перерахувань податку на прибуток та частини чистого прибутку (дивідендів) в звітному році відносно плану та минулого року відбулось в результаті зростання прибутку до оподаткування та чистого прибутку в 2020 році.

Збільшення суми перерахувань ПДВ до державного бюджету пояснюється зменшенням податкового кредиту (зменшення витрат на капітальні інвестиції відносно запланованих) та зростанням доходів, які оподатковуються. Збільшення сум перерахувань податку на доходи з фізичних осіб, військового збору та ЄСВ до державних цільових фондів відносно плану та минулого року пояснюється зростанням фонду оплати праці.

Розподіл чистого прибутку

Сума чистого прибутку за 2020 рік була розподілена наступним чином:

- 376 366 тис. грн. нарахування відрахування частини чистого прибутку до державного бюджету;
- 94 091 тис. грн. нарахування в фонд розвитку виробництва.

Капітальні інвестиції та інвестиційна діяльність

Розвиток інвестиційної діяльності за 2020 рік здійснювався за рахунок власних коштів ДП «МТП «Южний»:

	План тис. грн. (без ПДВ)	Факт тис. грн. (без ПДВ)	%
Всього капітальних інвестицій	418 214	137 105	32,8
у тому числі:			
Капітальне будівництво	79 000	4 947	6,3
у тому числі:			
складу вантажів відкритого зберігання		4046	
пішохідної естакади в районі вагоноперикидача		858	
залізничного вагового комплексу на коліях №№1,1А		15	
проектні роботи з будівництва об'єктів наступних років, непередбачені роботи		10	
Придбання основних засобів та нематеріальних активів	276 786	116 561	42,1
- зварювальне обладнання		39	
- побутове приміщення залізничної дільниці		828	
-сховище мережеве		2 055	
- машина затиральна		86	
- швонарізчик		54	
- прес гідравлічний		156	
- насос		33	
- циліндр гідравлічний		260	
- аналізатор імуноферментний автоматичний		791	
- верстат пересувний багатофункціональний		809	
- візок гідравлічний		56	
- станція гідравлічна		137	
- термінал доступу		571	
- інструменти, прилади, інвентар		373	
- меблі		131	
- навантажувач повноповоротний гідравлічний Лібхер		46 528	
- навантажувач ковшовий Лібхер		35 810	
-розвантажувач ПДВ		156	
-апарат високого тиску		328	
-прилад багатофункціональний		1 483	
- нагрівач індукційний		256	
- стіл пульту керування		34	
-турнікет		214	
-вантажозахватні пристрої		14 396	
- автомобіль вантажний МАЗ		5 973	

-автомобіль вантажний комбінований МАЗ		2 355	
- підймальне устаткування		302	
- вантажопідймальне обладнання		417	
- комплекс програмний з антивірусного захисту		1 930	
Капітальний ремонт	8 500	8 493	99,9
-мереж гарячого водопостачання		6 585	
- буксирів «Борей» та «Екватор»		1 908	
Реконструкція та модернізація	53 928	7 104	13,2
у тому числі:			
- будівель та споруд		1483	
- мереж та засобів зв'язку та інформації		722	
- мереж електропостачання та електротехнічного обладнання		4899	

Екологічні аспекти

Згідно Постанови КМУ від 19.03.2008 № 212 «Про затвердження критеріїв розподілу суб'єктів господарювання за ступенем ризику їх господарської діяльності для навколишнього природного середовища та періодичності здійснення заходів державного нагляду (контролю)», Державне підприємство «Морський торговельний порт «Южний» відноситься до групи суб'єктів господарювання із середнім ступенем ризику впливу на навколишнє природне середовище. По результатам моніторингу діяльності ДП «МТП «Южний» у 2020 року перевищення вимірів атмосферного повітря на межі санітарно-захисної смуги не виявлено.

На підприємстві функціонує котельня «Центральна» з сумарною потужністю котлів менш ніж 50 мВт та існують очисні споруди оборотного водопостачання, діє роздільна мережа каналізації: промислова та господарсько-побутова. Господарсько-побутові стічні води передаються на очисні споруди ПАТ «Одеський припортовий завод» на підставі договору. Водоспоживання ДП «МТП «Южний» здійснюється з водопровідних мереж ТОВ «Інфокс» на підставі договору.

ДП «МТП «Южний» відповідає системі екологічного менеджменту відповідно до вимог Міжнародного стандарту ISO14001:2015.

Поводження з відходами здійснюється на підставі погоджених договорів зі спеціалізованими організаціями.

Соціальні аспекти та кадрова політика

Кадрова політика в умовах ДП «МТП «Южний» забезпечує оптимальний баланс процесів комплектування, збереження персоналу, його розвитку відповідно до потреб підприємства, вимог чинного законодавства та становища на ринку праці.

Проведення послідовної кадрової політики спрямоване на збереження кваліфікованого персоналу та залучення молодих фахівців: підвищення рівня соціально забезпечення працівників, створення умов для покращення рівня соціального забезпечення працівників, створення умов для покращення та зростання їх професійної майстерності, а також залучення молодих перспективних працівників з метою зростання продуктивності праці. Разом з тим, забезпечити дотримання норм охорони праці, ефективне функціонування та комплексний розвиток ДП «МТП «Южний».

Середня кількість працівників за 2020 рік склала 2 710 чоловік, в тому числі частка жінок на керівних посадах, яка складає 63 особи.

За плідну працю, високий професіоналізм та успішне виконання виробничих завдань на протязі 2020 року 83 працівника ДП «МТП «Южний» були нагороджені заохочувальними відзнаками підприємства, такими як Почесна грамота ДП «МТП «Южний» та Подяка ДП «МТП «Южний».

З метою додаткової мотивації працівників підприємства для підвищення результативності праці, для відображення успіхів і особливих досягнень у професійній діяльності працівників підприємства 13 працівників підприємства були висвітлені на дошці Пошани ДП «МТП «Южний».

На підприємстві існує навчально-курсний комбінат, який займається підготовкою, перепідготовкою працівників за робітничими професіями, підвищенням кваліфікації керівників та фахівців підприємства. А також організовує спеціальне навчання з питань охорони праці, пожежної безпеки, цивільного захисту, та навчання з питань перевезення небезпечних вантажів.

Згідно з наказом Міністерства інфраструктури України № 66-ОС від 21 серпня 2020 року на посаду виконуючого обов'язки директора ДП «МТП «Южний» призначено Ковшара Сергія Павловича.

Протягом 2020 року в підрозділах підприємства були проведені внутрішні аудити системи управління охороною праці (системи промислової безпеки та охорони здоров'я). З метою підтвердження чинності сертифікату, виданого «Bureau Veritas Certification» 01.11.2017 року щодо відповідності системи промислової безпеки та охорони здоров'я ДП «МТП «Южний» вимогам міжнародного стандарту OHSAS 18001:2007, міжнародним органом з сертифікації «Bureau Veritas Certification» проведено другий наглядний аудит системи менеджменту промислової безпеки та охорони здоров'я. На основі результатів цього аудиту група з аудиту зробила висновок, що сертифікація вищевказаної системи управління може бути продовжена.

Перспективи розвитку

Стратегічним напрямом діяльності ДП «МТП «Южний» є інтенсивний розвиток на власних територіях, зокрема, будівництво нових виробничих потужностей як за рахунок власних коштів, так і з можливістю залучення коштів інвесторів.

Стратегічний напрямок розвитку ДП «МТП «Южний» транлюється в п'яти ключових стратегічних цілях:

1. Довести обсяг вантажопереробки у 2024 році до 20,0 млн тонн за рахунок будівництва нових перевантажувальних та складських комплексів, їх реконструкції з нарощуванням потужності.

2. Забезпечити стійкі конкурентні переваги в обробці великотоннажних суден шляхом оновлення обладнання та удосконалення внутрішніх логістичних процесів.

3. Підвищення ефективності діяльності ДП «МТП «Южний» передбачає досягнення поліпшення фінансових результатів діяльності, підвищення доходів, підвищення статусу підприємства у Чорноморському регіоні, залучення нових вантажопотоків та вантажів для обробки.

4. Підвищення продуктивності праці та збереження робочих місць передбачає досягнення максимальної продуктивності за умови оптимізації чисельності та матеріального стимулювання працівників.

5. Заходи з розвитку та кіберзахисту критичної інформаційної інфраструктури інформаційно-телекомунікаційної системи ДП «МТП «Южний» реалізуються в межах Плану заходів з розвитку та кіберзахисту критичної інформаційної інфраструктури інформаційно-телекомунікаційної системи ДП «МТП «Южний»

Коротка характеристика найбільш значущих інфраструктурних проектів, запланованих для реалізації у 2020 – 2024 роках, зведена в таблиці 1

Таблиця 1

Характеристика інфраструктурних проектів,
запланованих до реалізації у 2020 – 2024 роках

№ з/п	Назва	Вихід на причал	Потужність, тис. тонн на рік	Загальна вартість проекту		у тому числі:		Дисконтований термін окупності, роки	Період реалізації, роки
				тис. дол. США	у гривневому екв., тис. грн	власні кошти, тис. грн	кошти інвестора, тис. грн		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Будівництво спеціалізованого перевантажу-	№№ 5, 6, 7, 8	24 00 0/10 0 00	162788,7 ²	4834824,7	-	4834824,7	9,9	буде визначено після обрання інвестора

	комплексу навалювальних вантажів (СПК)								
2	Будівництво комплексу універсальних складів підлогового зберігання (РБУ)	-	3000	10900,4 ²	323742,6	-	323742,6	8,5	буде визначено після обрання інвестора
3	Будівництво складу вантажів відкритого зберігання ¹	№ 9	300	3038,7 ²	88540,8	88540,8	-	9,3	2020-2023
4	Будівництво критого складу вантажів підлогового зберігання (ВМТЗ) ¹	-	500	1682,5 ²	48231,4	48231,4	-	9,2	2020-2021
5	Будівництво перевантажувального комплексу імпорتنих навалювальних вантажів ¹	№№ 6,7	8000	11046,7 ²	327000,0	327000,0	-	9,9	2021-2024
6	Будівництво комплексу вагоноперекидача ¹	-	-	6314,8 ²	186000,0	186000,0	-	7,5	2021-2023
7	Реконструкція перевантажувального комплексу навалювальних вантажів ¹	№№ 5,6	15000	29818,3 ²	885000,0	885000,0	-	9,8	2021-2025

1 – відповідно до правових засад державно-приватного партнерства, що встановлюються Конституцією України, Цивільним кодексом України, Господарським кодексом України та законом України «Про державно-приватне партнерство», проекти щодо будівництва та/або експлуатації морських і річкових портів та їх інфраструктури можуть реалізовуватись із залученням інвесторів за договорами, що укладаються в рамках державно-приватного партнерства.

2 – обмінний курс гривні до долара США (в середньому за період) згідно Прогнозу економічного та соціального розвитку України на 2021 – 2024 роки.

Таким чином, реалізація Стратегічного плану ДП «МТП «Южний» та впровадження відповідних заходів за напрямками діяльності на середньостроковий період на 2020 – 2024 роки, забезпечить:

-збільшення обсягів перевалки вантажів;

- збільшення конкурентних переваг в обробці навалювальних вантажів;
- необхідну диференціацію послуг в умовах конкурентної боротьби за вантажопотоки;
- надійність роботи перевантажувального устаткування;
- підтримання умов безпеки та охорони праці на належному рівні.

Стратегічні цілі та завдання плану направлені на зміцнення та розвиток конкурентних переваг ДП «МТП «Южний» серед українських портів і приватних операторів, а також на досягнення мети із зайняття лідируючих позицій підприємства у міжнародному сегменті ринку транспортних послуг.

Ризики

Поширення коронавірусної інфекції COVID-19 призвело до уповільнення розвитку світової економіки та введення карантинних обмежень в Україні протягом 2020 року. Внаслідок чого можуть виникнути потенційні негативні наслідки щодо подальшого розвитку підприємства, які наразі відсутні.

Високий ступінь невизначеності щодо перспектив подальшої динаміки епідемії COVID-19 в Україні, введення карантинних обмежень дають уявлення про напрями вірогідних змін у розвитку вітчизняної економіки під впливом епідемії COVID-19. Зокрема, є всі підстави очікувати на скорочення обсягів виробництва товарів і послуг та скорочення обсягів торгівлі.

До ризиків, що негативно впливають на досягнення цілей підприємства, можна віднести економічні та кредитні ризики.

Економічні ризики обумовлені несприятливими змінами в економіці країни та спад економіки у світі внаслідок жорстких карантинних заходів. Підприємство вживає всіх заходів та вимог щодо запобігання поширенню коронавірусної інфекції. Нестабільність економіки країни та в умовах високої невизначеності щодо подальшого поширення коронавірусу світом можуть спричинити несприятливі умови на ринку, що може призвести до потенційних фінансових втрат.

Кредитний ризик полягає в імовірності неплатоспроможності контрагентів, не виконання ними договірних зобов'язань, в результаті чого підприємство понесе фінансові збитки. Кредитні ризики виникають у зв'язку з грошовими коштами, депозитами в банках та простроченої дебіторської заборгованості.

ДП «МТП «Южний» своєчасно виплачує заробітну плату, повністю виконує зобов'язання перед бюджетом та іншими державними фондами.

Керівник

Головний бухгалтер



С.П. Ковшар

В.В. Мандра